



ofc Υπηρεσίες Αεροπορικού Καυσίμου Α.Ε.

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "Ελ. Βενιζέλος"

5^ο χλμ. Λεωφόρου Σπάτων - Λούτσας, 190 19 Σπάτα

Τηλ: 210 35 41 100, Φαξ: 210 35 41 120, email: info@ofc.gr, www.ofc.gr

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΑΕ
«ΟFC ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕ»
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΚΟΣΤΗ ΠΡΩΤΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ 01.01.2019 – 31.12.2019
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ**

Σπάτα, 30 Μαρτίου 2020

Αξιότιμοι Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4548/2018 , άρθρο 150, έχουμε την τιμή να υποβάλλουμε συνημμένα προς έγκριση την έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, με συνημμένες τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, για την εικοστή πρώτη εταιρική χρήση, από 1.1.2019 έως 31.12.2019.

A. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2019

Ο προϋπολογισθείς όγκος καυσίμου για το 2019 ανήρχετο σε 760.000 m³, ενώ ο πραγματοποιηθείς ανήλθε σε 787.605,64 m³, σημειώνοντας αύξηση σε σχέση με τον προϋπολογισθέντα κατά 3,63 %. Τα συνολικά έσοδα της Εταιρείας, σύμφωνα με την Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2019 ανήλθαν σε 9.743.586,52 € και προήλθαν αθροιστικά από:

- α. το ποσόν των 5.513.239,20 € που αφορά στην χρέωση του Τέλους Διέλευσης Καυσίμου (THROUGHPUT FEE),
- β. το ποσόν των 3.993.160,38 € που αφορά στο Τέλος Αεροδρομίου (AIRPORT FEE) το οποίο εισπράττεται από τους πελάτες και αποδίδεται αυτούσιο στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε. (Δ.Α.Α.),
- γ. το ποσό 175.743,97 € που αφορά σε έσοδα που προήλθαν από την παροχή υπηρεσιών σε τρίτους,
- δ. το ποσόν των 3.489,93 € που αφορά λοιπά έσοδα
- ε. το ποσόν των 57.953,04 € που αφορά τόκους καταθέσεων.

Τα πραγματοποιηθέντα συνολικά έξοδα της χρήσης, περιλαμβανομένων των αποσβέσεων, ανήλθαν σε 4.768.507,50€. Σημειώνεται ότι στο ανωτέρω ποσό δεν περιλαμβάνεται έξοδο ύψους 3.993.160,38 € το οποίο συνδέεται με το αναφερόμενο (υπό β) Airport Fee και αποδίδεται αυτούσιο στον Δ.Α.Α.

Τα πραγματοποιηθέντα κέρδη προ φόρων της χρήσης 2019 ανήλθαν σε 981.918,64 €

Με βάση τα ανωτέρω, τα συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα της χρήσης μετά τους φόρους, ανήλθαν σε 718.819,95 €.

Registered and conformed with:

ISO 9001 – Quality Management System

ISO 14001- Environmental Management System

ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System





B. ΠΑΓΙΑ

Εντός της χρήσης 2019 πραγματοποιήθηκαν δαπάνες για πάγιο εξοπλισμό ποσού 65.139,81 €, που αφορούσαν βελτιώσεις και προσθήκες στα πάγια της Εταιρείας.

Γ. ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΕΡΔΩΝ - ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

Το προτεινόμενο προς διανομή Μέρισμα, κατά τις υφιστάμενες συμφωνίες με τον Δ.Α.Α., ανέρχεται σε 1.547.433 €, το οποίο προτείνεται να διανεμηθεί τελικά στους Μετόχους.

Δ. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 2019

Τα αποτελέσματα της Επιχειρησιακής Λειτουργίας της OFC του 2019 έχουν ως ακολούθως:

1. Ποιότητα Προσφερόμενων Υπηρεσιών Λειτουργίας

Επίτευξη των στόχων του 2019. Κύριοι στόχοι ήταν:

1. Ικανοποίηση όλων των παρατηρήσεων των επιθεωρήσεων.
2. Ικανοποίηση πελατών
Βάσει απαιτήσεων των τριών Συστημάτων Διαχείρισης (ISO 9001, ISO 14001 & ISO 45001) ζητήθηκε η βαθμολόγηση της OFC από τους πελάτες της και τα αποτελέσματα είναι τα εξής:
 - β1. Βαθμολογία από τους Fuel Suppliers: 4,96 με άριστα το 5.
Είναι η ανώτερη βαθμολογία στην ιστορία της OFC.
 - β2. Βαθμολογία από τις Εταιρείες που έλαβαν Συμβουλευτικές Υπηρεσίες από την OFC: 5 με άριστα το 5.
3. Εκτέλεση HYDRANT FLUSHING και στις κύριες γραμμές 20" και σε όλα τα Loop lines. Διήρκησε 2 εβδομάδες (3^η και 4^η εβδομάδα Φεβρουαρίου). Είχε πολύ καλά αποτελέσματα. Δημιουργήθηκε αναλυτικός φάκελος με όλα τα στάδια εκτέλεσης του έργου. Το καύσιμο που προέκυψε από το FLUSHING αποθηκεύτηκε προσωρινά στην δεξαμενή TK-1, φιλτραρίστηκε και προωθήθηκε προς ανεφοδιασμό αεροσκαφών μέσω των φίλτρων του Hydrant Pump station. Συμμετείχε το σύνολο του Προσωπικού, ιδιαίτερα δε το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης.
4. Ενεργοποιήθηκε η παραλαβή καυσίμου με βυτιοφόρα (B/Φ) κατά τις ημέρες και ώρες που δεν πραγματοποιούνται οι προγραμματισμένες παραλαβές καυσίμου μέσω Αγωγού ΕΑΚΑΑ.
5. Οικειοθελής αποχώρηση δύο εργαζομένων OFC και πρόσληψη νέων.
6. Αντικατάσταση του παλαιού συστήματος καταμέτρησης ωρών εργασίας προσωπικού με νέο αναβαθμισμένο σύστημα που ελέγχει αυτομάτως την ορθή προσέλευση/αποχώρηση εργαζομένου και εκτελεί αυτόματα τους υπολογισμούς πραγματοποιηθέντων ωρών εργασίας.
7. Εγκατάσταση στην είσοδο του ελαιοδιαχωριστήρα μιας ειδικής συσκευής διαχωρισμού καυσίμου από τα όμβρια ύδατα που συλλέγονται από τα φρεάτια ανεφοδιασμού αεροσκαφών (Hydrant fuel pits) μέσω οχήματος CLEANER.
8. Αναθεώρηση 143 Οδηγιών Εργασίας και Εντύπων Τεκμηρίωσης, εκ των οποίων οι 5 είναι νέες.

Registered and conformed with:

ISO 9001 – Quality Management System

ISO 14001- Environmental Management System

ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System





1.1 Ποιότητα Καυσίμου (JIG)

Συνεχής τροφοδοσία αεροσκαφών με καύσιμα εντός προδιαγραφών JIG.

1.2 Εκτέλεση Προϋπολογισμού Λειτουργίας & Συντήρησης

Τα έξοδα Λειτουργίας & Συντήρησης ανήλθαν σε 307.174€ σε σχέση με τα 532.700€ του ετήσιου προϋπολογισμού, δηλαδή 57,7%. Η μείωση οφείλεται κυρίως στους κάτωθι λόγους:

1. Περαιτέρω μείωση ηλεκτρικής ενέργειας μέσω αντικατάστασης φωτιστικών με φωτιστικά τύπου LED.
2. Εκτέλεση HYDRANT FLUSHING με σημαντική μείωση κατανάλωσης φίλτρων JET A-1.
3. Αποφυγή ξαφνικών βλαβών λόγω εφαρμογής συστηματικού προγράμματος προληπτικής συντήρησης εξοπλισμού από το Τεχνικό Προσωπικό OFC.
4. Σημαντική μείωση κόστους ελέγχου στεγανότητας HYDRANT.
5. Μείωση κόστους διαχείρισης αποβλήτων.
6. Εκτέλεση προληπτικής συντήρησης πυροσβεστικών συστημάτων μέσω του Τεχνικού Προσωπικού OFC.
7. Μείωση κόστους ποιοτικού ελέγχου λόγω βελτίωσης ποιότητας παραλαμβανόμενου καυσίμου. Τουτό έγινε εφικτό μέσω των αποτελεσματικών συνεργασιών με τις αποστέλλουσες εταιρείες που βελτίωσαν περαιτέρω τις εγκαταστάσεις τους.

1.3 Εκπαίδευση

Το ετήσιο πρόγραμμα εκτελέστηκε.

Οι ώρες εκπαίδευσης ανήλθαν σε 858, εκ των οποίων οι 221 από Τρίτους (Πυροσβεστικό Σώμα, ΕΚΑΒ, Τεχνικό Ασφάλειας OFC, Τμήμα Περιβάλλοντος ΑΙΑ, Τμήμα Διαχείρισης Κρίσεων Αεροδρομίου).

2. ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΥΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Κύρια αποτελέσματα:

2.1 Δεν συνέβη κανένα προσωπικό ατύχημα.

2.2 Ασκήσεις Πυρασφάλειας

2.2.1 Ετήσια Άσκηση Πυρασφάλειας

Στις 26/3/2019 και ώρα 11:00' π.μ. πραγματοποιήθηκε η προγραμματισμένη ετήσια άσκηση πυρασφάλειας με συμμετοχή όλων των Φορέων (Π.Υ.Α., ΔΑΑ, ΕΛ.ΑΣ, ΕΚΑΒ, ΥΠΑ, κλπ.) και πλήθος παρατηρητών από την Διοίκηση Πυροσβεστικού Σώματος, Πυροσβεστική Ακαδημία, όμορων Πυροσβεστικών Υπηρεσιών, Βάσης Ελικοπτέρων Ναυτικού, αεροπορική κοινότητα, Fuel Suppliers, κλπ.

Η άσκηση είχε πολύ μεγάλη επιτυχία, όπως κάθε χρονιά.



2.2.2 Απροειδοποίητες Ασκήσεις Πυρασφάλειας

Στις 29/5/2019 και ώρα 09:28' π.μ. πραγματοποιήθηκε η πρώτη εξαμηνιαία απροειδοποίητη άσκηση πυρασφάλειας με τηλεφωνική επικοινωνία με την Υπεύθυνη Κρίσεων του ΑΙΑ. Υπήρξε κινητοποίηση όλης της δύναμης πυρασφάλειας OFC και ενός οχήματος της Π.Υ.Α. Ώρα λήξης: 09:39' π.μ. με επιβεβαίωση της OFC στον ΑΙΑ, των άριστων αποτελεσμάτων ετοιμότητας.

Στις 4/12/2019 και ώρα 08:29' π.μ. πραγματοποιήθηκε η δεύτερη εξαμηνιαία απροειδοποίητη άσκηση πυρασφάλειας με ώρα λήξης: 09:49' π.μ. και πάλι με επιβεβαίωση της OFC στον ΑΙΑ των άριστων αποτελεσμάτων ετοιμότητας.

2.3 Ημέρα Ασφάλειας

Στις 4/4/19 πραγματοποιήθηκε η ετήσια Ημερίδα Ασφάλειας για όλο το Προσωπικό, με χρήση εποπτικού υλικού της Εταιρείας "SHELL & MOH AVIATION" και με θέμα: «**I am Goal Zero, Είμαι ο Στόχος ΜΗΔΕΝ (Ατυχήματα)**», με παρουσίαση ειδικού εποπτικού υλικού της SHELL Aviation. Επίσης, το Προσωπικό της OFC παρουσίασε θέματα ασφάλειας.

2.4 Εκτέλεση 2^{ου} προγράμματος ICSI

Λόγω των πολύ καλών αποτελεσμάτων του 1^{ου} ICSI (Involvement for Continuous Safety Improvement) το 2018 και με αφορμή την πρόσληψη νέων εργαζόμενων, αποφασίστηκε η εκτέλεση και 2^{ου} προγράμματος ICSI μέσω του ειδικού συνεργάτη της Management Force, το οποίο ξεκίνησε τον Νοέμβριο 2019 και αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί τον Απρίλιο του 2020.

2.5 Εξασφάλιση αποτελεσμάτων αναλύσεων υπόγειων και υπέργειων υδάτων, καθώς και των αποβλήτων εντός των ορίων των αντίστοιχων νομοθετικών διατάξεων.

2.6 Καταγραφή 24 προτάσεων βελτίωσης (ανασφαλείς καταστάσεις, ενέργειες, παρ' ολίγον ατυχήματα, κλπ.).

3. ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Πραγματοποιήθηκαν οι κάτωθι εξωτερικές επιθεωρήσεις, όλες με μηδενικές παρατηρήσεις:

3.1 Συστήματα Διαχείρισης (Ετήσια) ISO 9001, ISO 14001 & ISO 45001 από την TÜV Austria (Hellas) στις 15/7/2019, με μηδενικά ευρήματα.

3.2 JIG, εκ μέρους της Air BP, στις 15/10/2019 με μηδενικά ευρήματα και άριστα αποτελέσματα. Η OFC συνεχίζει να είναι η μοναδική εταιρεία στον κόσμο με 12 συνεχή άριστα αποτελέσματα.

3.3 IFQP, από 3 επιθεωρητές της Aegean Airlines, στις 11/6/2019, με μηδενικά ευρήματα.

3.4 Οι κάτωθι αεροπορικές εταιρείες, με μηδενικά ευρήματα:

1. Ryanair, στις 16/1/2019
2. FedEx, στις 13/3/2019
3. Scoot, στις 20/6/2019

3.5 Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας στις 21/6/2019 από τους επιθεωρητές ΑΙΑ με μηδενικά ευρήματα.

3.6 Σύστημα Διαχείρισης Περιβάλλοντος, στις 12/12/2019, από τους επιθεωρητές ΑΙΑ με πολύ καλά αποτελέσματα και μηδενικές μη συμμορφώσεις.

Registered and conformed with:

ISO 9001 – Quality Management System

ISO 14001- Environmental Management System

ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System





4. **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ**

Το αποτέλεσμα των δύο εξαμηνιαίων καταμετρήσεων αποθεμάτων καυσίμου κατέδειξε πλεόνασμα 104.022lt σε 787.606m³ διακινηθείσας ποσότητας καυσίμου, δηλαδή 0,13%, που είναι σημαντικά μικρότερο του ορίου 1% που θέτει το JIG για το JET A-1.

5. **ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**

5.1 **Παροχή Συμβουλευτικών Υπηρεσιών**

5.1.1 **Εκτέλεση εκπαιδευτικών σεμιναρίων:**

1. JIG: 24-28/6/2019 (8 άτομα, διάρκειας 5 ημερών).
2. 3ήμερη επίσκεψη/εκπαίδευση 6μελούς ομάδας στελεχών Εταιρείας SERAM (Tank Farm & Hydrant Αεροδρομίου Ρώμης), 26-28/3/2019.
3. IFQP: 30/9-4/10 (18 άτομα, διάρκειας 5 ημερών).

5.2 **Συμμετοχές και Συνέδρια, Παρουσιάσεις και Βράβευση OFC**

5.2.1 **Συνέδρια JIG Members Technical Forum:**

1. Στη Ρώμη, 9-10/4/2019 και παρουσίαση δύο θεμάτων (Fuel Contingency Plan & Hydrant Flushing Challenges).

Παράλληλα, η OFC βραβεύτηκε με το παγκόσμιο βραβείο SPA (Sustained Performance Award), λόγω των άριστων αποτελεσμάτων επιθεωρήσεων τα τελευταία 3 έτη (2016, 2017 & 2018), καθώς και των αποτελεσμάτων ασφάλειας, υγείας και προστασίας περιβάλλοντος.

Η OFC συνεχίζει να είναι η μοναδική εταιρεία στον κόσμο που λαμβάνει, από το 2008 και μέχρι το 2019, την ανώτατη διάκριση από το JIG. Το βραβείο του 2019 θα απονεμηθεί στην OFC στο συνέδριο του JIG τον Απρίλιο του 2020.

2. Στο Λονδίνο, 5-6/4/2019 και παρουσίαση του θέματος: Hydrant Emergency Shut Down System της OFC.

5.2.2 **JIG Workshop:**

Στη Στοκχόλμη, 4-5/6/2019 και παρουσίαση τεχνικών προβλημάτων και επιλύσεων σε Hydrant Pit Valves.

5.2.3 **Συνέδρια IATA (Technical Fuel Group):**

1. Στην Αθήνα, 21-23/5/2019 και παρουσίαση του θέματος Hydrant Flushing Challenges.
2. Στην Ν. Ορλεάνη, ΗΠΑ, 12-15/11/2019 συμπεριλαμβανομένου και του Συνεδρίου Sustained Aviation Fuel Symposium.

5.2.4 **Ενεργή συμμετοχή OFC στις 2 επιτροπές JIG:**

- Common Processes and Best Industry Practices
- HSSE

Registered and conformed with:

ISO 9001 – Quality Management System

ISO 14001- Environmental Management System

ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System





5.2.5 Ενεργή συμμετοχή της OFC στις 2 επιτροπές ΑΙΑ:

- Επιτροπή Ασφάλειας
- Επιτροπή καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης

Ε. ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΕΝΔΙΚΕΣ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΑΣ ΚΑΤΑ ΤΡΙΤΩΝ

Δεν υπάρχουν εκκρεμείς διεκδικήσεις τρίτων σε βάρος της Εταιρείας, από τις οποίες να εκτιμάται ότι ενδέχεται να προκύψουν οικονομικές επιβαρύνσεις στη χρήση 2019.

ΣΤ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Η διοίκηση της Εταιρείας έχει αξιολογήσει τις επιπτώσεις στη διαχείριση οικονομικών κινδύνων που μπορεί να προκύψουν λόγω της γενικότερης κατάστασης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα. Γενικότερα όπως αναφέρεται και κατωτέρω στη διαχείριση των επιμέρους κινδύνων, δεν θεωρεί ότι τυχόν αρνητικές εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία θα επηρεάσουν σημαντικά την ομαλή λειτουργία της Εταιρείας. Αναφορικά με τον COVID-19 η Διοίκηση της Εταιρείας θεωρεί ότι ο κλάδος της αποθήκευσης και διανομής Αεροπορικού Καυσίμου (JET A1) ανήκει σε εκείνες τις επιχειρηματικές κατηγορίες που αναμένεται να επηρεαστούν, όπως άλλωστε οι περισσότεροι κλάδοι της Ελληνικής Οικονομίας, εξαιτίας της εξάπλωσης της νόσου. Συνεπώς, αναμένεται μείωση του όγκου πωλήσεων κατά τη τρέχουσα χρήση. Εν τούτοις, στην παρούσα φάση δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί η εν λόγω επίδραση η οποία αναμφίβολα συναρτάται με τη χρονική διάρκεια που θα απαιτηθεί για την αποκατάσταση των συνθηκών ομαλότητας σε παγκόσμιο επίπεδο. Η Εταιρεία έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα με πρώτο γνώμονα την προστασία της υγείας των εργαζομένων της και παράλληλα, στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό, τη διασφάλιση της απρόσκοπτης συνέχισης των παραγωγικών λειτουργιών της..

α. Διαχείριση Κινδύνων Κεφαλαίου

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τα κεφάλαιά της έτσι ώστε να διασφαλίζει ότι θα εξακολουθεί να είναι βιώσιμη. Σύμφωνα με την υφιστάμενη Σύμβαση Εκχώρησης Τροφοδοσίας Καυσίμων, μεταξύ της Εταιρείας και του ΔΑΑ, αφ' ενός μεν το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας είναι απόλυτα εξασφαλισμένο και αποταμιεύεται σταδιακά σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό, έτσι ώστε να αποδοθεί αυτούσιο στους μετόχους της κατά τη λήξη της Σύμβασης, αφ' ετέρου δε, οι ετήσιες αποδόσεις, υπό μορφή μερίσματος, είναι επίσης εξασφαλισμένες, με τη προϋπόθεση ότι η Εταιρεία θα πληροί τις συμβατικές της υποχρεώσεις έναντι του ΔΑΑ, κάτι το οποίο μέχρι και σήμερα επιτυγχάνεται πλήρως.

β. Διαχείριση Οικονομικών Κινδύνων

Η Εταιρεία δεν πραγματοποιεί συναλλαγές σε χρηματοοικονομικά μέσα, συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών παραγώγων, για κερδοσκοπικούς σκοπούς. Αντιθέτως εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή απόδοση των διαθεσίμων της, μέσω επιτοκίου καταθέσεων, με μηδενικό κίνδυνο.

γ. Πιστωτικός Κίνδυνος

Ο Πιστωτικός Κίνδυνος της Εταιρείας αφορά κυρίως στις απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές απαιτήσεις και είναι σημαντικά περιορισμένος διότι:

- Τα διαθέσιμα της Εταιρείας είναι κατατεθειμένα σε υποκαταστήματα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, του εσωτερικού καθώς και του εξωτερικού, η οποία θεωρείται μία από στις πλέον αξιόπιστες Ελληνικές Τράπεζες.

Registered and conformed with:

ISO 9001 – Quality Management System

ISO 14001- Environmental Management System

ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System



- Η Εταιρεία έχει σημαντική συγκέντρωση των απαιτήσεών της, μεγάλο ποσοστό των οποίων αφορά σε περιορισμένο αριθμό πελατών.
- Η Εταιρεία έχει συνάψει συμβάσεις που ορίζουν τις συναλλαγές της με τους πελάτες της, σύμφωνα με τις οποίες η είσπραξη των απαιτήσεων πραγματοποιείται ταυτόχρονα με την μηνιαία ολοκλήρωση των παρεχόμενων υπηρεσιών της.
- Η Εταιρεία λαμβάνει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους πελάτες της, για την εξασφάλιση των απαιτήσεών της, ίσες με το διπλάσιο, τουλάχιστον, της μηνιαίας οφειλής τους.

δ. Κίνδυνος Ρευστότητας

Κίνδυνος Ρευστότητας δεν υφίσταται, λόγω του μεγάλου ποσού που είναι διαθέσιμο στους τραπεζικούς λογαριασμούς της Εταιρείας.

Z. ΒΑΣΙΚΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ **(Συγκριτικά με την προηγούμενη χρήση)**

	2019	2018
1. $\frac{\text{Κυκλοφορούν ενεργητικό}}{\text{Σύνολο ενεργητικού}}$	75,58 %	66,65 %
2. $\frac{\text{Πάγιο ενεργητικό}}{\text{Σύνολο ενεργητικού}}$	24,42 %	33,35 %
3. $\frac{\text{Ίδια κεφάλαια}}{\text{Σύνολο υποχρεώσεων}}$	1373,04 %	1187,45 %
4. $\frac{\text{Σύνολο υποχρεώσεων}}{\text{Σύνολο παθητικού}}$	6,79 %	7,77 %
5. $\frac{\text{Ίδια κεφάλαια}}{\text{Σύνολο παθητικού}}$	93,21 %	92,23 %
6. $\frac{\text{Κυκλοφορούν Ενεργητικό}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις}}$	1526,11 %	1068,35 %

Απεικονίζει την γενική ρευστότητα της Εταιρείας, δηλαδή το ποσοστό κατά το οποίο οι βραχυχρόνιες απαιτήσεις μπορούν να καλύψουν τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

7.	$\frac{\text{Διαθέσιμα}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις}}$	1478,47 %	1037,94 %
----	--	-----------	-----------

Απεικονίζει την ειδική ρευστότητα της Εταιρείας. Προσδιορίζει κατά πόσο οι λήγουσες υποχρεώσεις καλύπτονται στη δεδομένη στιγμή (31/12/2019) από τα διαθέσιμα της Εταιρείας.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ:

8.	$\frac{\text{Καθαρά αποτελέσματα προ φόρων}}{\text{Ίδια κεφάλαια}}$	6,30 %	21,35 %
----	---	--------	---------

9.	$\frac{\text{Μικτά αποτελέσματα}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών}}$	20,99 %	27,51 %
----	--	---------	---------

10. Δείκτης περιθωρίου καθαρού κέρδους:

	$\frac{\text{Καθαρά κέρδη προ φόρων}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών}}$	10,15 %	34,68 %
--	--	---------	---------

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν το μικτό και καθαρό περιθώριο κέρδους της Εταιρείας. Όσο μεγαλύτεροι είναι οι δείκτες τόσο καλύτερη, από απόψεως κερδών είναι η θέση της Εταιρείας.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:

11. Δείκτης ταχύτητας είσπραξης απαιτήσεων:

	$\frac{\text{Απαιτήσεις από πελάτες}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών με πίστωση}} \times 360$	0,20 ημέρες (2019)	0,18 ημέρες (2018)
--	--	--------------------	--------------------

12. Δείκτης ταχύτητας πληρωμής υποχρεώσεων:

	$\frac{\text{Υποχρεώσεις σε προμηθευτές}}{\text{Αγορές αποθεμάτων & υπηρεσιών με πίστωση}} \times 360$	26,77 ημέρες (2019)	28,89 ημέρες (2018)
--	--	---------------------	---------------------

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν την πολιτική πιστώσεων της Εταιρείας προς τους πελάτες της και τους προμηθευτές της.



Η. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2020

Για το τρέχον έτος έχει προϋπολογιστεί όγκος καυσίμου, ο οποίος θα διακινηθεί μέσω της εγκατάστασης, περί τα 800.000 m³, ενώ αντιστοίχως το 2019 διακινήθηκαν 787.605,54 m³.

Η πρόβλεψη αυτή βασίστηκε στην εκ μέρους του ΔΑΑ προβλεπόμενη περαιτέρω αύξηση του αριθμού των πτήσεων για το 2019. Όμως λόγω του γεγονότος της πανδημίας με τον COVID-19 η ανωτέρω πρόβλεψη θα αναθεωρηθεί προς τα κάτω. Η έκταση της στην παρούσα φάση δεν είναι δυνατόν να υπολογιστεί γιατί το φαινόμενο είναι σε εξέλιξη.

Με βάση τις ανωτέρω προβλέψεις, το Τέλος Διέλευσης Καυσίμου (Throughput Fee), διατηρείται και για το έτος 2020 στα 7,00 €/m³ αν η Οικονομία επανέλθει σε σχετικό σύντομο χρόνο. Στην αντίθετη περίπτωση θα γίνει επαναξιολόγηση των δεδομένων για την τυχούσα αύξηση του.

Η. Γεγονότα μετά την Περίοδο Αναφοράς

Έπειτα από τις σχετικές αποφάσεις της ελληνικής κυβέρνησης τον Μάρτιο 2020 για την προσωρινή αναστολή της λειτουργίας επιχειρήσεων σε όλο το φάσμα της οικονομικής δραστηριότητας, αλλά και τους περιορισμούς στην κυκλοφορία του πληθυσμού που λήφθηκαν με στόχο τον περιορισμό της εξάπλωσης του κορωνοϊού (COVID 19), είναι βέβαιο ότι ο όγκος των πωλήσεων της Εταιρείας θα επηρεαστεί. Το μέγεθος των επιπτώσεων θα εξαρτηθεί από παράγοντες όπως είναι η διάρκεια της επιδημίας καθώς και η πιθανή επανεμφάνισή της αργότερα μέσα στο έτος, η διάρκεια των ισχυόντων περιοριστικών μέτρων και η πιθανή λήψη επιπρόσθετων, ως εκ τούτου δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί στην παρούσα χρονική στιγμή. Οι όποιες αρνητικές επιπτώσεις στα έσοδα της Εταιρείας αναμένεται σε μεγάλο βαθμό να εξισορροπηθούν από ανάλογη μείωση των εξόδων, με αποτέλεσμα η οικονομική θέση της Εταιρείας καθώς και η δυνατότητα της να συνεχίσει της δραστηριότητές της να μην επηρεαστούν σημαντικά.

Με εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου της «OFC Υπηρεσίες Αεροπορικού Καυσίμου Α.Ε.»

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΙΑΤΟΥΡΑΣ
Α.Δ.Τ. ΑΝ 590404**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΞΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 594320**

**ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΤΡΟΣ
Α.Δ.Τ. ΑΜ 638650
ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ ΟΕΕ 2830/
Α' ΤΑΞΗΣ**

Registered and conformed with:

ISO 9001 – Quality Management System

ISO 14001- Environmental Management System

ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System

