



**ofc Υπηρεσίες Αεροπορικού Καυσίμου Α.Ε.**  
**Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "Ελ. Βενιζέλος"**  
5<sup>ο</sup> χλμ. Λεωφόρου Σπάτων - Λούτσας, 190 19 Σπάτα  
Τηλ: 210 35 41 100, Φαξ: 210 35 41 120, email: [info@ofc.gr](mailto:info@ofc.gr), [www.ofc.gr](http://www.ofc.gr)

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**  
**ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΑΕ**  
**«ΟFC ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕ»**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΕΚΑΤΗ ΈΝΑΤΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ 01.01.2017 – 31.12.2017**  
**ΠΡΟΣ**  
**ΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ**

Σπάτα, 29/3/2018

Αξιότιμοι Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/20, άρθρο 43<sup>α</sup>, παρ.3 έχουμε την τιμή να υποβάλλουμε συνημμένα προς έγκριση την έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, με συνημμένες τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, για την δέκατη ένατη εταιρική χρήση, από 1.1.2017 έως 31.12.2017.

**A. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2017**

Ο προϋπολογισθείς όγκος καυσίμου για το 2017 ανήρχετο σε 590.000 m<sup>3</sup>, ενώ ο πραγματοποιηθείς ανήλθε σε 646.056 m<sup>3</sup>, σημειώνοντας αύξηση σε σχέση με τον προϋπολογισθέντα κατά 9,50 %. Τα συνολικά έσοδα της Εταιρείας, σύμφωνα με την Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2017 ανήλθαν σε 9.765.644,72 € και προήλθαν αθροιστικά από:

- α. το ποσόν των 6.395.950,44 € που αφορά στην χρέωση του Τέλους Διέλευσης Καυσίμου (THROUGHPUT FEE ),
- β. το ποσόν των 3.275.501,89 € που αφορά στο Τέλος Αεροδρομίου (AIRPORT FEE) το οποίο εισπράττεται από τους πελάτες και αποδίδεται αυτούσιο στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε. (Δ.Α.Α.),
- γ. το ποσό 72.468,86 € που αφορά σε έσοδα που προήλθαν από την παροχή υπηρεσιών σε τρίτους,
- δ. το ποσόν των 21.723,52 € που αφορά λοιπά έσοδα και τόκους καταθέσεων.

Τα πραγματοποιηθέντα συνολικά έξοδα της χρήσης, περιλαμβανομένων των αποσβέσεων, καθώς και προβλέψεων για έκτακτους κινδύνους, ανήλθαν σε 4.591.304,47 €. Σημειώνεται ότι στο ανωτέρω ποσό δεν περιλαμβάνεται έξοδο ύψους 3.275.501,89 € το οποίο συνδέεται με το αναφερόμενο (υπό β) Airport Fee και αποδίδεται αυτούσιο στον Δ.Α.Α.

Τα πραγματοποιηθέντα κέρδη προ φόρων της χρήσης 2017 ανήλθαν σε 1.898.838,36 €

Με βάση τα ανωτέρω, τα συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα της χρήσης 2017 μετά τους φόρους, ανήλθαν σε 1.337.903,75 €.

Registered and conformed with:  
**ISO 9001 – Quality Management System**  
**ISO 14001- Environmental Management System**  
**OHSAS 18001-Occupational Health & Safety Management System**

**TÜV TÜV TÜV**  
AUSTRIA AUSTRIA AUSTRIA  
HELLAS HELLAS HELLAS  
EN ISO 9001:2008 No.: 01012086  
EN ISO 14001:2004 No.: 04014064  
EN OHSAS 18001:2007 No.: 03014045



Μετά την αφαίρεση του φόρου εισοδήματος και την προσθήκη των κερδών προηγούμενων χρήσεων, τα κέρδη εις νέον ανέρχονται σε 7.280.301,11 €.

## **Β. ΠΑΓΙΑ**

Εντός της χρήσης 2017 πραγματοποιήθηκαν δαπάνες για πάγιο εξοπλισμό ποσού 42.412,83 €, που αφορούσαν βελτιώσεις και προσθήκες στα πάγια της Εταιρείας.

## **Γ. ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΕΡΔΩΝ - ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ**

Το προτεινόμενο προς διανομή Μέρισμα, κατά τις υφιστάμενες συμφωνίες με τον Δ.Α.Α., ανέρχεται σε 1.447.875 €, το οποίο προτείνεται να διανεμηθεί τελικά στους Μετόχους.

## **Δ . ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟ ΔΑΝΕΙΟ**

Το υπόλοιπο του οφειλόμενου Ομολογιακού Δανείου την 31/12/2017 ανέρχεται σε 1.676.206,00 €.

## **Ε. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 2017**

### **1. Ποιότητα Προσφερόμενων Υπηρεσιών Λειτουργίας**

Πραγματοποίηση όλων των στόχων του 2017.

Κύρια επιτεύγματα ήταν:

1. Ικανοποίηση όλων των παρατηρήσεων των επιθεωρήσεων.
2. Παραλαβή καυσίμου με βυτιοφόρα οχήματα κατά τους μήνες Σεπτέμβριο έως και Δεκέμβριο.
3. Βάσει JIG Bulletin 90, απαιτείται η αντικατάσταση όλων των καπακιών των fuel pits ώστε να ανοίγουν στις 180° (lay flat). Παραγγέλθηκε και παρελήφθη το 50% των καπακιών και συμφωνήθηκε η προμήθεια των υπόλοιπων στις αρχές του 2018, ώστε να αρχίσει η αντικατάστασή τους κατά τους μήνες με την μικρότερη κίνηση αεροσκαφών.
4. Εγκατάσταση λογισμικού για τη διαχείριση του Προγράμματος Συντήρησης των εγκαταστάσεων.
5. Εγκατάσταση TRV στο δίκτυο σωληνώσεων δειγματοληψιών των δεξαμενών TK-1, 2, 3 & 4.
6. 10ετής συντήρηση Δεξαμενής Νερού Πυρασφάλειας (εσωτερική επιθεώρηση με δύτη).
7. 5ετής συντήρηση ελαιοδιαχωριστήρα.
8. Εγκατάσταση 2<sup>ου</sup> Server (redundant) και διασύνδεσή του με τον υπάρχοντα Server.
9. Αναθεώρηση 156 Οδηγιών Εργασίας και Εντύπων Τεκμηρίωσης, εκ των οποίων οι 36 είναι νέες.

Registered and conformed with:  
**ISO 9001 – Quality Management System**  
**ISO 14001- Environmental Management System**  
**OHSAS 18001-Occupational Health & Safety Management System**





## 1.1 Ποιότητα Καυσίμου (JIG)

Συνεχής τροφοδοσία αεροσκαφών με καύσιμα εντός προδιαγραφών JIG.

## 1.2 Εκτέλεση Προϋπολογισμού Λειτουργίας & Συντήρησης

Τα έξοδα Λειτουργίας & Συντήρησης του 2017 ανήλθαν σε 239.816 € σε σχέση με τα 330.800€ του ετήσιου προϋπολογισμού. Τα κατά 90.984 €, δηλαδή 27,5% μειωμένα έξοδα οφείλονται κυρίως στο ότι δεν παρατηρήθηκαν σοβαρές βλάβες στον εξοπλισμό, καθώς και στην σημαντική συμμετοχή του Τεχνικού Προσωπικού OFC στην εκτέλεση έργων.

## 1.3 Εκπαίδευση

Το ετήσιο πρόγραμμα εκτελέστηκε στο 103,5%.

Οι ώρες εκπαίδευσης για το 2017 ανήλθαν σε 799,5 εκ των οποίων οι 159 από εξωτερικούς συνεργάτες.

Πραγματοποιήθηκε επίσης Πιστοποίηση Τεχνικού Προσωπικού OFC στα κάτωθι θέματα:

- Στην συντήρηση των Hydrant Pit Valves.
- Στην συντήρηση του εξοπλισμού ATEX (αντιεκρηκτικού τύπου).

## 2. ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΥΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

### Κύρια αποτελέσματα:

#### ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΥΓΕΙΑ

2.1 Δεν συνέβη κανένα προσωπικό ατύχημα.

2.2 Υπήρξε μικρή διαρροή καυσίμου (κάτω των 20 λίτρων) στο Fuel Pit D21 λόγω αστοχίας υλικού. Λήφθηκαν διορθωτικά μέτρα, και απεστάλησαν προτάσεις βελτίωσης στο JIG.

2.3 Ανάπτυξη κατάλληλου ΣΑΤΑΜΕ (Σχέδιο Αντιμετώπισης Τεχνολογικών Ατυχημάτων Μεγάλης Έκτασης) για την OFC με τη βοήθεια Εξωτερικού Συμβούλου Περιφέρειας Αττικής και του ΔΑΑ.

2.4 Ετήσια Άσκηση Πυρασφάλειας.  
Εκτελέστηκε με επιτυχία στις 7/3/2017 με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων Φορέων (Π.Υ., ΔΑΑ, ΕΛ.ΑΣ, ΕΚΑΒ, ΥΠΑ, κλπ.) και πολλών εξωτερικών παρατηρητών.

2.5 Ημέρα Ασφάλειας  
Στις 10/5/2017 και στις 1/11/2017, πραγματοποιήθηκαν 2 Ημερίδες Ασφάλειας για όλο το Προσωπικό με σλόγκαν «Ο κίνδυνος εξοικείωσης με τον... Κίνδυνο», με χρήση εποπτικού υλικού της Εταιρείας "SHELL & MOH AVIATION".

2.6 Αγορά και χρήση κινητού τηλεφώνου αντιεκρηκτικού τύπου (ATEX) αλλά και τύπου man – down lone worker, σύμφωνα με τις απαιτήσεις JIG Bulletin 101.

Registered and conformed with:  
**ISO 9001 – Quality Management System**  
**ISO 14001- Environmental Management System**  
**OHSAS 18001-Occupational Health & Safety Management System**





- 2.7** Εκτέλεση Business Risk Assessment (BRA) βάσει JIG.
- 2.8** Συμμετοχή στην Άσκηση επί χάρτου που πραγματοποίησε το ΚΕΜΕΑ στις 21.11.17 για θέματα αντιμετώπισης κρίσεως σε περίπτωση πολλαπλής έκτακτης ανάγκης.
- 2.9** Εκτέλεση JIG HSSE External Audit στις 15.9.17 με πολύ καλά αποτελέσματα.
- 2.10** Καταγραφή 38 προτάσεων βελτίωσης (ανασφαλείς καταστάσεις, ενέργειες, παρ' ολίγον ατυχήματα κλπ).

### **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ**

- 2.11** Το Τμήμα Περιβάλλοντος του ΔΑΑ για πρώτη φορά πραγματοποίησε διαγωνισμό για την βράβευση της καλύτερης εταιρείας που δραστηριοποιείται εντός του Αεροδρομίου και το βραβείο απονεμήθηκε στην OFC.
- 2.12** Κατασκευή 2 νέων monitoring wells στον ελαιοδιαχωριστήρα για τον περιοδικό έλεγχο υπεδάφους για πιθανή ρύπανση.
- 2.13** Εκτέλεση 5ετούς συντήρησης ελαιοδιαχωριστήρα τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.
- 2.14** Εξασφάλιση αποτελεσμάτων αναλύσεων υπόγειων και υπέργειων υδάτων, καθώς και των αποβλήτων εντός των ορίων των αντίστοιχων νομοθετικών διατάξεων.

### **3. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ**

Πραγματοποιήθηκαν οκτώ (8) επιθεωρήσεις:

1. Από την ασφαλιστική Εταιρεία AIG στις 21/2/2017, με κανένα εύρημα.
2. IFQP/IATA, εκ μέρους της Aegean Airlines και της Aeroflot στις 2/5/2017, με άριστα αποτελέσματα (μηδέν ευρήματα).
3. Συστημάτων Πυρασφάλειας από τον ΔΑΑ στις 22/2/17 με 2 συστάσεις βελτίωσης.
4. Συστημάτων Διαχείρισης (Ετήσια) ISO 9001, ISO 14001 & OHSAS 18001 από την TÜV Austria (Hellas) στις 11/1/17 με μηδενικά ευρήματα.
5. American Airlines στις 21/9/17 με μηδενικά ευρήματα.
6. Ασφάλειας από το τμήμα Safety του ΔΑΑ, με μηδενικά ευρήματα και άριστα αποτελέσματα.
7. JIG, εκ μέρους της HAFCO, στις 18/10/17, με μηδενικά ευρήματα και άριστα αποτελέσματα. Η OFC συνεχίζει να είναι η μοναδική εταιρεία στον κόσμο με 10 συνεχή άριστα αποτελέσματα.
8. Περιβάλλοντος από το αρμόδιο τμήμα του ΔΑΑ, με πολύ καλά αποτελέσματα.

**Registered and conformed with:**  
**ISO 9001 – Quality Management System**  
**ISO 14001- Environmental Management System**  
**OHSAS 18001-Occupational Health & Safety Management System**





#### **4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ**

Οι δύο εξαμηνιαίες καταμετρήσεις αποθεμάτων από τις Αρχές (Τελωνείο και Γενικό Χημείο του Κράτους) είχαν ως αποτέλεσμα συνολικό πλεόνασμα 104,55m<sup>3</sup>, δηλ. 0,016% επί της διακινηθείσας ποσότητας του 2017, που καταδεικνύει πολύ καλή διαχείριση αποθεμάτων και είναι εντός των ορίων του Fuel Supplier Agreement, αλλά και των προδιαγραφών του JIG.

#### **5. ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**

##### **5.1 Παροχή Συμβουλευτικών Υπηρεσιών**

**5.1.1** Παροχή τεχνικών υπηρεσιών JIG στην ΕΑΚΑΑ, για την εξασφάλιση απαιτήσεων JIG στο Σταθμό Παραλαβής Αγωγού.

**5.1.2** Συντήρηση Εγκαταστάσεων JET A-1 στην περιοχή 21B του ΔΑΑ.

##### **5.2 Συμμετοχές και Παρουσιάσεις Τεχνικών Θεμάτων**

**5.2.1** Επιτροπή IATA Fuel Group, με 3 παρουσιάσεις.

**5.2.2** JIG Technical Forum με 2 παρουσιάσεις.

**5.2.3** JIG Common Processes Committee.

**5.2.4** JIG HSSE Committee.

#### **ΣΤ. ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΕΝΔΙΚΕΣ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΑΣ ΚΑΤΑ ΤΡΙΤΩΝ**

Με την υπ' αριθμό 5206/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, η εταιρεία καλείται να καταβάλλει 768.081,37 € πλέον νόμιμων τόκων σε προμηθευτή, για υπόθεση που ανάγεται στη κατασκευαστική περίοδο της εγκατάστασης αεροπορικού καυσίμου. Η Εταιρεία άσκησε έφεση κατά της απόφασης του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, η οποία συζητήθηκε στις 2/03/2017 ενώπιον του Εφετείου Αθηνών και αναμένεται η έκδοση αποφάσεως. Για την παραπάνω περίπτωση έχει σχηματιστεί συνολική πρόβλεψη ποσού 2.070.514,20 €.

Επιπλέον, κατόπιν της υπ' αρ. 1573/2015 Απόφασης του Μονομελούς Εφετείου Αθηνών, έχει απορριφθεί έφεση αντίδικου κατά της Εταιρείας ποσού 223.730,32 €, για την οποία ο αντίδικος κατέθεσε αίτηση αναιρέσης η οποία προσδιορίστηκε για τις 8/11/2016. Την 8/11/2016 υποβλήθηκε αίτημα αναβολής από τον αντίδικο. Η νέα συζήτηση έγινε στις 25/4/2017 και αναμένεται η τελική απόφαση. Το σχετικό ποσό απεικονίζεται στις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας στις οικονομικές καταστάσεις. Για την παραπάνω περίπτωση δεν έχει σχηματιστεί πρόβλεψη καθώς δεν θεωρείται πιθανό ότι η έκβαση της ως άνω υπόθεσης θα είναι εις βάρος της Εταιρείας και το ποσό της ενδεχόμενης υποχρέωσης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα.

Registered and conformed with:  
**ISO 9001 – Quality Management System**  
**ISO 14001- Environmental Management System**  
**OHSAS 18001-Occupational Health & Safety Management System**





## **Z. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**

Η διοίκηση της Εταιρείας έχει αξιολογήσει τις επιπτώσεις στη διαχείριση οικονομικών κινδύνων που μπορεί να προκύψουν λόγω της γενικότερης κατάστασης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα. Γενικότερα όπως αναφέρεται και κατωτέρω στη διαχείριση των επιμέρους κινδύνων, δεν θεωρεί ότι τυχόν αρνητικές εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία θα επηρεάσουν σημαντικά την ομαλή λειτουργία της Εταιρείας.

### **α. Διαχείριση Κινδύνων Κεφαλαίου**

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τα κεφάλαιά της έτσι ώστε να διασφαλίζει ότι θα εξακολουθεί να είναι βιώσιμη. Σύμφωνα με την υφιστάμενη Σύμβαση Εκχώρησης Τροφοδοσίας Καυσίμων, μεταξύ της Εταιρείας και του ΔΑΑ, αφ' ενός μεν το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας είναι απόλυτα εξασφαλισμένο και αποταμιεύεται σταδιακά σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό, έτσι ώστε να αποδοθεί αυτούσιο στους μετόχους της κατά τη λήξη της Σύμβασης, αφ' ετέρου δε, οι ετήσιες αποδόσεις, υπό μορφή μερίσματος, είναι επίσης εξασφαλισμένες, με τη προϋπόθεση ότι η Εταιρεία θα πληροί τις συμβατικές της υποχρεώσεις έναντι του ΔΑΑ, κάτι το οποίο μέχρι και σήμερα επιτυγχάνεται πλήρως.

### **β. Διαχείριση Οικονομικών Κινδύνων**

Η Εταιρεία δεν πραγματοποιεί συναλλαγές σε χρηματοοικονομικά μέσα, συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών παραγώγων, για κερδοσκοπικούς σκοπούς. Αντιθέτως εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή απόδοση των διαθεσίμων της, μέσω επιτοκίου καταθέσεων, με μηδενικό κίνδυνο.

### **γ. Πιστωτικός Κίνδυνος**

Ο Πιστωτικός Κίνδυνος στις Εταιρείας αφορά κυρίως στις απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές απαιτήσεις και είναι σημαντικά περιορισμένος διότι:

- Τα διαθέσιμα της Εταιρείας είναι κατατεθειμένα σε υποκαταστήματα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, του εσωτερικού καθώς και του εξωτερικού, η οποία θεωρείται μία από τις πλέον αξιόπιστες Ελληνικές Τράπεζες.
- Η Εταιρεία έχει σημαντική συγκέντρωση των απαιτήσεών της, μεγάλο ποσοστό των οποίων αφορά σε περιορισμένο αριθμό πελατών.
- Η Εταιρεία έχει συνάψει συμβάσεις που ορίζουν τις συναλλαγές της με τους πελάτες της, σύμφωνα με τις οποίες η είσπραξη των απαιτήσεων πραγματοποιείται ταυτόχρονα με την μηνιαία ολοκλήρωση των παρερχόμενων υπηρεσιών της.
- Η Εταιρεία λαμβάνει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους πελάτες της, για την εξασφάλιση των απαιτήσεών της, ίσες με το διπλάσιο, τουλάχιστον, της μηνιαίας οφειλής τους.

### **δ. Κίνδυνος Ρευστότητας**

Κίνδυνος Ρευστότητας δεν υφίσταται, λόγω του μεγάλου ποσού που είναι διαθέσιμο στους τραπεζικούς λογαριασμούς της Εταιρείας.

**Registered and conformed with:**  
**ISO 9001 – Quality Management System**  
**ISO 14001- Environmental Management System**  
**OHSAS 18001-Occupational Health & Safety Management System**



## **H. ΒΑΣΙΚΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

**(Συγκριτικά με την προηγούμενη χρήση)**

	<b>2017</b>	<b>2016</b>
1.		
<u>Κυκλοφορούν ενεργητικό</u>	59,65 %	54,00%
Σύνολο ενεργητικού		
2.		
<u>Πάγιο ενεργητικό</u>	40,35 %	46,00%
Σύνολο ενεργητικού		

Οι παραπάνω αριθμοδείκτες απεικονίζουν την αναλογία των κεφαλαίων που έχουν διατεθεί στις δύο αυτές κατηγορίες.

3.		
<u>Ίδια κεφάλαια</u>	304,57 %	241,50 %
Σύνολο υποχρεώσεων		
4.		
<u>Σύνολο υποχρεώσεων</u>	24,72 %	29,30 %
Σύνολο παθητικού		
5.		
<u>Ίδια κεφάλαια</u>	75,28 %	70,70 %
Σύνολο παθητικού		
6.		
<u>Κυκλοφορούν Ενεργητικό</u>	255,01 %	261,60 %
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		

Απεικονίζει την γενική ρευστότητα της Εταιρείας, δηλαδή το ποσοστό κατά το οποίο οι βραχυχρόνιες απαιτήσεις μπορούν να καλύψουν τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

7.		
<u>Διαθέσιμα</u>	249,53 %	249,10 %
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		

Απεικονίζει την ειδική ρευστότητα της Εταιρείας. Προσδιορίζει κατά πόσο οι λήγουσες υποχρεώσεις καλύπτονται στη δεδομένη στιγμή (31/12/2017) από τα διαθέσιμα της Εταιρείας.

## **ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ:**

8.		
<u>Καθαρά αποτελέσματα προ φόρων</u>	12,38 %	12,30 %
Ίδια κεφάλαια		
9.		
<u>Μικτά αποτελέσματα</u>	31,15 %	30,90 %
Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών		





#### 10. Δείκτης περιθωρίου καθαρού κέρδους:

$\frac{\text{Καθαρά κέρδη προ φόρων}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων \& υπηρεσιών}}$	19,63 %	20,60 %
---	---------	---------

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν το μικτό και καθαρό περιθώριο κέρδους της Εταιρείας. Όσο μεγαλύτεροι είναι οι δείκτες τόσο καλύτερη, από απόψεως κερδών είναι η θέση της Εταιρείας.

#### **ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:**

##### 11. Δείκτης ταχύτητας είσπραξης απαιτήσεων:

$\frac{\text{Απαιτήσεις από πελάτες}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων \& υπηρεσιών με πίστωση}}$ X 360		
	0,20 ημέρες (2017)	0,84 ημέρες (2016)

##### 12. Δείκτης ταχύτητας πληρωμής υποχρεώσεων:

$\frac{\text{Υποχρεώσεις σε προμηθευτές}}{\text{Αγορές αποθεμάτων \& υπηρεσιών με πίστωση}}$ X 360		
	50,18 ημέρες (2017)	40,43 ημέρες (2016)

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν την πολιτική πιστώσεων της Εταιρείας προς τους πελάτες της και τους προμηθευτές της.

#### **Θ. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2018**

Για το τρέχον έτος έχει προϋπολογιστεί όγκος καυσίμου, ο οποίος θα διακινηθεί μέσω της εγκατάστασης, περί τα 680.000 m<sup>3</sup>, ενώ αντιστοίχως το 2017 διακινήθηκαν 646.056 m<sup>3</sup>.

Η πρόβλεψη αυτή βασίστηκε στην εκ μέρους του ΔΑΑ προβλεπόμενη περαιτέρω αύξηση του αριθμού των πτήσεων για το 2018 ενώ, προς επίρρωση της πρόβλεψης αυτής, ήδη κατά τη διάρκεια των δύο πρώτων μηνών του τρέχοντος έτους έχει διαπιστωθεί σημαντική αυξητική πορεία του όγκου καυσίμου, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα της προηγούμενης χρονιάς, γεγονός που οδηγεί στο συμπέρασμα ότι, εκτός απροόπτου, ο συνολικός όγκος του έτους θα ξεπεράσει τον προβλεπόμενο.

Με βάση τις ανωτέρω προβλέψεις, το Τέλος Διέλευσης Καυσίμου (Throughput Fee), μειώθηκε από 1<sup>ης</sup>/1<sup>ου</sup>/2018 στα 8,50 €/m<sup>3</sup> και εφ' όσον κατά τη διάρκεια του 2018 επιτευχθεί, όπως διαφαίνεται, μεγαλύτερη αύξηση από την αναμενόμενη στους όγκους καυσίμου, θα επιτευχθεί η περαιτέρω μείωση του Τέλους Διέλευσης καυσίμου, με ισχύ από τις αρχές του 2019.

Registered and conformed with:  
**ISO 9001 – Quality Management System**  
**ISO 14001- Environmental Management System**  
**OHSAS 18001-Occupational Health & Safety Management System**







## **I. Γεγονότα μετά την Περίοδο Αναφοράς**

Δεν έχει συμβεί κάποιο γεγονός το οποίο να επηρεάζει σημαντικά την οικονομική διάρθρωση ή την επιχειρηματική πορεία της Εταιρείας από τις 31/12/2017 μέχρι την ημερομηνία σύνταξης του παρόντος.

Με εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου της «OFC Υπηρεσίες Αεροπορικού Καυσίμου Α.Ε.»

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΙΑΤΟΥΡΑΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΙ 100209**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΞΗΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΒ 594320**

**Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΤΡΟΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΜ 638650  
ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ ΟΕΕ 2830/  
Α' ΤΑΞΗΣ**

Registered and conformed with:  
**ISO 9001 – Quality Management System**  
**ISO 14001- Environmental Management System**  
**OHSAS 18001-Occupational Health & Safety Management System**

**TÜV TÜV TÜV**  
AUSTRIA AUSTRIA AUSTRIA  
HELLAS HELLAS HELLAS  
EN ISO 9001:2008 EN ISO 14001:2004 EN OHSAS 18001:2007  
No.: 01012066 No.: 04014064 No.: 03014045