



**ofc Υπηρεσίες Αεροπορικού Καυσίμου Α.Ε.**

**Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών “Ελ. Βενιζέλος”**

5<sup>ο</sup> χλμ. Λεωφόρου Σπάτων – Λούτσας, 190 19 Σπάτα

Τηλ: 210 35 41 100, Φαξ: 210 35 41 120, email: [info@ofc.gr](mailto:info@ofc.gr), [www.ofc.gr](http://www.ofc.gr)

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ Α.Ε.  
«ΟFC ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Α.Ε.»  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΚΟΣΤΗ ΤΡΙΤΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ 01/01/2021– 31/12/2021  
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ**

Σπάτα, 26 Μαΐου 2022

Αξιότιμοι Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4548/2018 , άρθρο 150, έχουμε την τιμή να υποβάλλουμε συνημμένα προς έγκριση την έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, με συνημμένες τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, για την εικοστή τρίτη (23<sup>η</sup>) εταιρική χρήση, από 1/1/2021 έως 31/12/2021.

**A. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2021**

Ο προϋπολογισθείς όγκος καυσίμου για το 2021 ανήρχετο σε 410.000 m<sup>3</sup> .Ο πραγματοποιηθείς όγκος ανήλθε σε 491.574,31 m<sup>3</sup>, σημειώνοντας αύξηση σε σχέση με τον αρχικώς προϋπολογισθέντα κατά 19,90 %. Τα συνολικά έσοδα της Εταιρείας, σύμφωνα με την Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2021 ανήλθαν σε 8.288.642,86€ και προήλθαν αθροιστικά από:

- α. το ποσόν των 4.915.741,00 € που αφορά στην χρέωση του Τέλους Διέλευσης Καυσίμου (THROUGHPUT FEE ),
- β. το ποσόν των 2.492.280,71 € που αφορά στο Τέλος Αεροδρομίου (AIRPORT FEE) το οποίο εισπράττεται από τους πελάτες και αποδίδεται αυτούσιο στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε. (Δ.Α.Α.),
- γ. το ποσό 52.299,82 € που αφορά σε έσοδα που προήλθαν από την παροχή υπηρεσιών σε τρίτους,
- δ. το ποσό των 49.705,64 € που αφορά λοιπά έσοδα και έσοδα προηγ. χρήσεων,
- ε. το ποσό των 2.763,66 € που αφορά τόκους καταθέσεων,
- στ. το ποσό των 775.852,03 € που αφορά σε κρατικές επιδοτήσεις παγίων φορολογικών και ασφαλιστικών δαπανών και επιστρεπτέας προκαταβολής .

Τα πραγματοποιηθέντα συνολικά έξοδα της χρήσης, περιλαμβανομένων των αποσβέσεων, ανήλθαν σε 4.525.201,62 €. Σημειώνεται ότι στο ανωτέρω ποσό δεν περιλαμβάνεται το έξοδο ύψους 2.492.280,71 € το οποίο συνδέεται με το αναφερόμενο (υπό β) Airport Fee και αποδίδεται αυτούσιο στον Δ.Α.Α.

Κατόπιν των ανωτέρω, τα πραγματοποιηθέντα κέρδη προ φόρων της χρήσης 2021 ανήλθαν σε 1.271.160,53 €.

Τέλος, τα συνολικά κέρδη της χρήσης μετά φόρων ανήλθαν σε 1.092.749,94 €.

**Registered and conformed with:**

**ISO 9001 – Quality Management System**

**ISO 14001- Environmental Management System**

**ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System**





## **Β. ΠΑΓΙΑ**

Εντός της χρήσης 2021 πραγματοποιήθηκαν δαπάνες για πάγιο εξοπλισμό ποσού 19.904,15 €, που αφορούσαν βελτιώσεις και προσθήκες στα πάγια της Εταιρείας.

## **Γ. ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΕΡΔΩΝ - ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ**

Το προτεινόμενο προς διανομή Μέρισμα προς τους μετόχους, για την χρήση 2021, ανέρχεται σε 1.488.790,56 €.

## **Δ. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 2021**

Τα αποτελέσματα της Επιχειρησιακής Λειτουργίας της OFC του 2021, έχουν ως ακολούθως:

### **1. Ποιότητα Προσφερόμενων Υπηρεσιών Λειτουργίας**

#### **1.1 Επίδραση Πανδημίας**

Κύριο θέμα που επηρέασε την λειτουργία της OFC, όπως και τον υπόλοιπο κόσμο, ήταν για δεύτερη συνεχή χρονιά η επίδραση από την πανδημία του κορωνοϊού (COVID-19), η οποία είχε ως αποτέλεσμα την σημαντική μείωση των ποσοτήτων καυσίμου προς ανεφοδιασμό αεροσκαφών, σε σχέση με το 2019.

Συγκεκριμένα:

Το 2020 έκλεισε με 295.394 m<sup>3</sup>, δηλαδή το 37,5% του 2019, ενώ το 2021 έκλεισε με 491.574 m<sup>3</sup>, δηλαδή το 62,4% του 2019 και ταυτόχρονα αύξηση 66,4% επί των ποσοτήτων του 2020.

Το υπάρχον Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Νο.16 – Πανδημία, αναθεωρήθηκε πολλαπλές φορές με την συνεργασία του Τεχνικού Ασφαλείας, της Ιατρού Εργασίας και την χρήση των πολλών έκτακτων οδηγιών της Ελληνικής Δημοκρατίας και του JIG που λάβαμε καθ' όλη την διάρκεια του Α' εξαμήνου 2021.

Το Προσωπικό OFC εφάρμοσε όλα τα νέα μέτρα προστασίας έναντι του COVID-19 με χρήση ειδικών ερωτηματολογίων και για το Προσωπικό και για τους Τρίτους.

Συνεχίστηκαν οι διαδικασίες προστασίας ποιότητας καυσίμου, βάσει των απαιτήσεων JIG Standards και συνεχίστηκε, όπως και το 2020, το ειδικό επιχειρησιακό σχέδιο για την εξασφάλιση αναπλήρωσης του καυσίμου σε τμήματα των σωληνώσεων του HYDRANT που λόγω της σημαντικής μείωσης ανεφοδιασμών, δεν χρησιμοποιούντο και έπρεπε να τις τροφοδοτούμε με νέο καύσιμο.

#### **1.2 Ετήσιοι Στόχοι Λειτουργίας**

Επίτευξη των στόχων του 2021. Κύριοι στόχοι ήταν:

1. Ικανοποίηση όλων των παρατηρήσεων των μέχρι τώρα επιθεωρήσεων.
2. Ικανοποίηση Πελατών: Βάσει απαιτήσεων των τριών Συστημάτων Διαχείρισης (ISO 9001, ISO 14001, και ISO 45001) ζητήθηκε η βαθμολόγηση της OFC από τους πελάτες της (Fuel Suppliers) και η συνολική βαθμολογία είναι 4,95 με άριστα το 5.
3. Ολοκλήρωση Μελέτης παράλληλης παραλαβής καυσίμου ταυτόχρονα από Αγωγό και από βυτιοφόρα με τη συνεργασία Εταιρείας Μελετών.
4. Αναθεώρηση όλων των Οδηγιών Εργασίας Λειτουργίας και Συντήρησης καθώς και των Εντύπων των Οδηγιών με νέα κωδικοποίηση και διαχωρισμό τους, ανά κατηγορία (π.χ. Παραλαβή, Αποθήκευση, Διανομή, Εξοπλισμός, κ.λπ.), με επιπρόσθετο εμπλουτισμό του Συστήματος με νέες Οδηγίες Εργασίας και περαιτέρω βελτίωση παλαιών Οδηγιών Εργασίας και

**Registered and conformed with:**

**ISO 9001 – Quality Management System**

**ISO 14001- Environmental Management System**

**ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System**





Εντύπων. Το ανωτέρω έργο ήταν πολύ μεγάλης έκτασης και υλοποιήθηκε με συμμετοχική εργασία μεγάλου ποσοστού του Προσωπικού OFC.

5. Επίτευξη δυνατότητας αυτόματης συλλογής στατιστικών στοιχείων μέσω της εγκατεστημένης Database για τη διαχείριση όλων των απαιτήσεων εργασιών Λειτουργίας και Συντήρησης, καθώς και την απόδοση θεμάτων Ασφάλειας.
6. Έναρξη δημιουργίας ηλεκτρονικής διαχείρισης αποθήκης υλικών. Θα ολοκληρωθεί το 2022.

### 1.3 Ποιότητα Καυσίμου (JIG)

Συνεχής τροφοδοσία αεροσκαφών με καύσιμα εντός προδιαγραφών JIG, παρά τις μειωμένες ποσότητες ανεφοδιασμού αεροσκαφών λόγω της πανδημίας. Διατηρήθηκαν σε πλήρη λειτουργία όλες οι εγκαταστάσεις και εκτελέστηκε μηνιαίο HYDRANT FLUSHING στο Loop F λόγω μειωμένης χρήσης των fuel pits για ανεφοδιασμό αεροσκαφών κατά το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο.

### 1.4 Εκτέλεση Προϋπολογισμού Λειτουργίας & Συντήρησης

Τα έξοδα Λειτουργίας & Συντήρησης ανήλθαν σε 239.428€ σε σχέση με τα 587.400€ του ετήσιου προϋπολογισμού, δηλαδή το 40,76% του προϋπολογισμού κατόπιν εφαρμογής ραγδαίας περιστολής των εξόδων λόγω της πανδημίας.

### 1.5 Εκπαίδευση

Το ετήσιο πρόγραμμα εκτελέστηκε πλήρως.

Οι ώρες εκπαίδευσης ανήλθαν σε 709, εκ των οποίων οι 124,5 από Τρίτους (Τεχνικός Ασφάλειας και Π.Υ. ΔΑΑ).

Οι ώρες καταμετρήθηκαν ως εξής:

- Υγεία – Ασφάλεια – Περιβάλλον: 37%
- Λειτουργία (Διακίνηση καυσίμου και ποιοτικοί έλεγχοι): 18%
- Συστήματα Αυτοματισμού: 11%
- Συντήρηση: 11%
- Τεχνικά Θέματα: 6%
- Συστήματα Διαχείρισης (ISO): 17%

## 2. ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΥΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

### Κύρια αποτελέσματα:

**2.1** Δεν συνέβη κανένα προσωπικό ατύχημα.

### 2.2 Ασκήσεις Πυρασφάλειας

#### 2.2.1 Απροειδοποίητες Ασκήσεις Πυρασφάλειας

Λόγω της πανδημίας δεν ήταν δυνατή η πραγματοποίηση της ετήσιας άσκησης πυρασφάλειας μεγάλης έκτασης. Έγιναν μόνον οι δύο (2) απροειδοποίητες ασκήσεις πυρασφάλειας μέσω τηλεφωνικής επικοινωνίας με τη Υπεύθυνη Κρίσεων ΔΑΑ, οι οποίες εκτελέστηκαν στις 3/6/2021 και στις 14/12/2021 και είχαν άριστα αποτελέσματα ετοιμότητας.

Registered and conformed with:

**ISO 9001 – Quality Management System**

**ISO 14001- Environmental Management System**

**ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System**





## 2.2.2 Κοινή Άσκηση Πυρασφάλειας με τη Safco

Στις 8/12/2021 πραγματοποιήθηκε με απόλυτη επιτυχία κοινή άσκηση πυρασφάλειας με την εφοδιαστική εταιρεία SAFCO.

## 2.3 Ημέρα Ασφάλειας

Η προγραμματισμένη ετήσια Ημερίδα Ασφάλειας για όλο το Προσωπικό, με χρήση εποπτικού υλικού της Εταιρείας "SHELL & MOH AVIATION" πραγματοποιήθηκε στις 15/09 και όπως κάθε χρονιά, ήταν ιδιαίτερου ενδιαφέροντος και συνεισέφερε σημαντικά στην περαιτέρω βελτίωση της κουλτούρας ασφάλειας της OFC

**2.4** Αναθεώρηση του Business Risk Assessment (τμήμα του JIG Common Processes and Best Practices) με συμμετοχή των εργαζομένων OFC.

**2.5** Καταγραφή 37 προτάσεων βελτίωσης (ανασφαλείς καταστάσεις, ενέργειες, παρ' ολίγον ατυχήματα, κλπ.).

**2.6** Εξασφάλιση αποτελεσμάτων αναλύσεων όλων των υπόγειων και υπέργειων υδάτων, καθώς και των monitoring wells (πίστα και ελαιοδιαχωριστής) εντός των ορίων των αντίστοιχων νομοθετικών διατάξεων.

**2.7** Επίτευξη πολύ υψηλού ποσοστού ανακύκλωσης, 67,73 %.

## 3. ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Πραγματοποιήθηκαν οι κάτωθι εξωτερικές επιθεωρήσεις:

**3.1 IFQP** (IATA Fuel Quality Pool) Inspection, στις 6/7/2021, με άριστα αποτελέσματα, μηδενικά ευρήματα και πολύ εποικοδομητικά σχόλια.

**3.2 JIG**, στις 20/10/2021, με μηδενικά ευρήματα.

**3.3 Επαναπιστοποίηση Συστημάτων ISO** (9001, 14001, 45001) στις 14/7/2021, με μηδενικά ευρήματα μη συμμόρφωσης.

## 4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ

Το αποτέλεσμα της εξαμηνιαίας καταμέτρησης αποθεμάτων καυσίμου κατέδειξε πλεόνασμα 82.591 λίτρα επί συνόλου 491.574.314 λίτρων διακινηθείσας ποσότητας, δηλαδή 0,017%, το οποίο είναι σημαντικά μικρότερο του ορίου 0,1% που θέτει το JIG για το JET A-1.

## 5. ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

**5.1 Συμμετοχές σε Συνέδρια, κ.λπ.**

### 5.1.1 Συνέδρια JIG και IATA:

Λόγω της πανδημίας, πραγματοποιήθηκαν πολλά Webinars των JIG και IATA τα οποία και παρακολούθησε η OFC και μάλιστα με συμμετοχή πολλών εργαζομένων της. Ιδιαίτερα το JIG παρείχε αρκετά webinars λόγω της αναθεώρησης των JIG Standards (JIG 2, Issue 13, September 2021).

Registered and conformed with:

**ISO 9001 – Quality Management System**

**ISO 14001- Environmental Management System**

**ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System**





### 5.1.2 Ενεργή συμμετοχή OFC στις 2 επιτροπές JIG (μέσω teleconferences):

- Common Processes and Best Industry Practices
- HSSE, με ιδιαίτερες προτάσεις για την αναθεώρηση του Συστήματος Διαχείρισης HSSE MS του JIG (Issue 3).

### 5.1.3 Ενεργή συμμετοχή της OFC στην Επιτροπή Ασφάλειας ΔΑΑ και Επιτροπή Διαχείρισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης ΔΑΑ μέσω τηλεδιασκέψεων.

### 5.1.4 Παροχή Υπηρεσιών στην ΕΑΚΑΑ

Η OFC συνεχίζει και παρέχει τεχνικές υπηρεσίες στην ΕΑΚΑΑ για την συντήρηση των φίλτρων MF και του λοιπού εξοπλισμού στον Σταθμό Παραλαβής Καυσίμου με Αγωγό.

### 5.1.5 Παροχή Υπηρεσιών στον ΔΑΑ (Περιοχή 21B)

Η OFC συνεχίζει και παρέχει τεχνικές υπηρεσίες στον ΔΑΑ και συγκεκριμένα στην Περιοχή 21B (Τμήμα JET A-1), ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των JIG Standards.

### 5.1.6 ESG (Environmental, Social and Governance)

Η OFC, ως μέλος του Ομίλου MOTOR OIL, έχει δεσμευθεί να λειτουργεί με υπευθυνότητα συμμετέχοντας στην στρατηγική Αειφορίας και ESG του Ομίλου. Τα αποτελέσματα της παραπάνω στρατηγικής παρουσιάζονται αναλυτικά στην ετήσια έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης του ομίλου Motor Oil, η οποία έχει συνταχθεί σύμφωνα με τα πρότυπα του GRI και έχει ελεγχθεί από εξωτερικούς αδειοδοτημένους Ελεγκτές.

## **Ε. ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΕΝΔΙΚΕΣ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΑΣ ΚΑΤΑ ΤΡΙΤΩΝ**

Δεν υπάρχουν εκκρεμείς διεκδικήσεις τρίτων σε βάρος της Εταιρείας, από τις οποίες να εκτιμάται ότι ενδέχεται να προκύψουν οικονομικές επιβαρύνσεις στη χρήση 2021.

## **ΣΤ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**

Η διοίκηση της Εταιρείας έχει αξιολογήσει τις επιπτώσεις στη διαχείριση οικονομικών κινδύνων που μπορεί να προκύψουν λόγω της γενικότερης κατάστασης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα. Γενικότερα, όπως αναφέρεται και κατωτέρω στη διαχείριση των επιμέρους κινδύνων, δεν θεωρεί ότι τυχόν αρνητικές εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία θα επηρεάσουν σημαντικά την ομαλή λειτουργία της Εταιρείας. Αναφορικά με τον COVID-19, η Διοίκηση της Εταιρείας θεωρεί ότι ο κλάδος της αποθήκευσης και διανομής Αεροπορικού Καυσίμου (JET A1) ανήκει σε εκείνες τις επιχειρηματικές κατηγορίες που ξεπέρασαν σημαντικά τις αρνητικές επιπτώσεις του προηγούμενου έτους και αναμένεται το τρέχον έτος οι επιπτώσεις του COVID 19 να μην επηρεάσουν την πορεία των εργασιών της εταιρείας. Αναμένεται αύξηση της κατανάλωσης αεροπορικού καυσίμου σε σύγκριση με την αρχική πρόβλεψη του όγκου καυσίμου που θα διακινηθεί κατά τη τρέχουσα χρήση. Εν τούτοις, στην παρούσα φάση δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί η εν λόγω θετική επίδραση.

Η Εταιρεία έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα, με πρώτο γνώμονα την προστασία της υγείας των εργαζομένων της και παράλληλα, στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό, τη διασφάλιση της απρόσκοπτης συνέχισης των παραγωγικών λειτουργιών της.

Registered and conformed with:

**ISO 9001 – Quality Management System**

**ISO 14001- Environmental Management System**

**ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System**





#### α. Διαχείριση Κινδύνων Κεφαλαίου

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τα κεφάλαιά της έτσι ώστε να διασφαλίζει ότι θα εξακολουθεί να είναι βιώσιμη. Σύμφωνα με την υφιστάμενη Σύμβαση Εκχώρησης Τροφοδοσίας Καυσίμων και η οποία επεκτάθηκε μέχρι τις 30/4/2022 μεταξύ της Εταιρείας και του ΔΑΑ, αφ' ενός μεν το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας είναι απόλυτα εξασφαλισμένο και αποταμιεύεται σταδιακά σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό, έτσι ώστε να αποδοθεί αυτούσιο στους μετόχους της κατά τη λήξη της Σύμβασης, αφ' ετέρου δε, οι ετήσιες αποδόσεις, υπό μορφή μερίσματος, είναι επίσης εξασφαλισμένες, με τη προϋπόθεση ότι η Εταιρεία θα πληροί τις συμβατικές της υποχρεώσεις έναντι του ΔΑΑ, κάτι το οποίο μέχρι και σήμερα επιτυγχάνεται πλήρως.

#### β. Διαχείριση Οικονομικών Κινδύνων

Η Εταιρεία δεν πραγματοποιεί συναλλαγές σε χρηματοοικονομικά μέσα, συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών παραγώγων, για κερδοσκοπικούς σκοπούς. Αντιθέτως εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή απόδοση των διαθεσίμων της, μέσω επιτοκίου καταθέσεων, με μηδενικό κίνδυνο.

#### γ. Πιστωτικός Κίνδυνος

Ο Πιστωτικός Κίνδυνος της Εταιρείας αφορά κυρίως στις απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές απαιτήσεις και είναι σημαντικά περιορισμένος διότι:

- Τα διαθέσιμα της Εταιρείας είναι κατατεθειμένα σε υποκαταστήματα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, του εσωτερικού καθώς και του εξωτερικού, η οποία θεωρείται μία από στις πλέον αξιόπιστες Ελληνικές Τράπεζες.
- Η Εταιρεία έχει σημαντική συγκέντρωση των απαιτήσεών της, μεγάλο ποσοστό των οποίων αφορά σε περιορισμένο αριθμό πελατών.
- Η Εταιρεία έχει συνάψει συμβάσεις που ορίζουν τις συναλλαγές της με τους πελάτες της, σύμφωνα με τις οποίες η είσπραξη των απαιτήσεων πραγματοποιείται ταυτόχρονα με την μηνιαία ολοκλήρωση των παρεχόμενων υπηρεσιών της.
- Η Εταιρεία λαμβάνει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους πελάτες της, για την εξασφάλιση των απαιτήσεών της, ίσες με το διπλάσιο, τουλάχιστον, της μηνιαίας οφειλής τους.

#### δ. Κίνδυνος Ρευστότητας

Κίνδυνος Ρευστότητας δεν υφίσταται, λόγω του μεγάλου ποσού που είναι διαθέσιμο στους τραπεζικούς λογαριασμούς της Εταιρείας.

### **Z. ΒΑΣΙΚΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ** **(Συγκριτικά με την προηγούμενη χρήση)**

Τα συγκριτικά μεγέθη της Εταιρείας για τη χρήση 2020 έχουν αναθεωρηθεί από την αλλαγή που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19.

**Registered and conformed with:**

**ISO 9001 – Quality Management System**

**ISO 14001- Environmental Management System**

**ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System**



	<b>2021</b>	<b>2020</b> <b>* Αναθεωρημένο</b>
1. $\frac{\text{Κυκλοφορούν ενεργητικό}}{\text{Σύνολο ενεργητικού}}$	92,86 %	79,31 %
2. $\frac{\text{Πάγιο ενεργητικό}}{\text{Σύνολο ενεργητικού}}$	7,14 %	20,69 %

Οι παραπάνω αριθμοδείκτες απεικονίζουν την αναλογία των κεφαλαίων που έχουν διατεθεί στις δύο αυτές κατηγορίες.

3. $\frac{\text{Ίδια κεφάλαια}}{\text{Σύνολο υποχρεώσεων}}$	1.171,45 %	2.516,20 %
4. $\frac{\text{Σύνολο υποχρεώσεων}}{\text{Σύνολο παθητικού}}$	7,87 %	3,82 %
5. $\frac{\text{Ίδια κεφάλαια}}{\text{Σύνολο παθητικού}}$	92,13 %	96,18 %
6. $\frac{\text{Κυκλοφορούν Ενεργητικό}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις}}$	1.401,31 %	3.050,86 %

Απεικονίζει την γενική ρευστότητα της Εταιρείας, δηλαδή το ποσοστό κατά το οποίο οι βραχυρόνιες απαιτήσεις μπορούν να καλύψουν τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

7. $\frac{\text{Διαθέσιμα}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις}}$	1.380,98 %	2.915,34 %
---	------------	------------

Απεικονίζει την ειδική ρευστότητα της Εταιρείας. Προσδιορίζει κατά πόσο οι λήγουσες υποχρεώσεις καλύπτονται στη δεδομένη στιγμή (31/12/2021) από τα διαθέσιμα της Εταιρείας.

#### **ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ:**

8. $\frac{\text{Καθαρά αποτελέσματα προ φόρων}}{\text{Ίδια κεφάλαια}}$	9,94 %	-18,88 %
--	--------	----------



	2021	2020 *Αναθεωρημένο
9. $\frac{\text{Μικτά αποτελέσματα}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών}}$	19,79 %	-39,78 %
10. <u>Δείκτης περιθωρίου καθαρού κέρδους:</u> $\frac{\text{Καθαρά αποτελέσματα προ φόρων}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών}}$	17,05 %	-65,88 %

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν το μικτό και καθαρό περιθώριο κέρδους της Εταιρείας. Όσο μεγαλύτεροι είναι οι δείκτες τόσο καλύτερη, από απόψεως κερδών είναι η θέση της Εταιρείας.

#### **ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:**

	2021	2020
11. <u>Δείκτης ταχύτητας είσπραξης απαιτήσεων:</u> $\frac{\text{Απαιτήσεις από πελάτες}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών με πίστωση}} \times 360$	14,18 ημέρες (2021)	30,17 ημέρες (2020)
12. <u>Δείκτης ταχύτητας πληρωμής υποχρεώσεων:</u> $\frac{\text{Υποχρεώσεις σε προμηθευτές}}{\text{Αγορές αποθεμάτων & υπηρεσιών με πίστωση}} \times 360$	37,56 ημέρες (2021)	40,62 ημέρες (2020)

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν την πολιτική πιστώσεων της Εταιρείας προς τους πελάτες της και τους προμηθευτές της.

#### **Η. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2022**

Για το τρέχον έτος έχει προϋπολογιστεί όγκος καυσίμου, ο οποίος θα διακινηθεί μέσω της εγκατάστασης, περί τα 550.000 m<sup>3</sup>, ενώ αντιστοίχως το 2021 διακινήθηκαν 491.574,31 m<sup>3</sup>.

Η πρόβλεψη αυτή βασίστηκε στο γεγονός σταδιακής ομαλοποίησης της αγοράς εξ αιτίας της πανδημίας του COVID-19. Η ανωτέρω πρόβλεψη αναμένεται να αναθεωρηθεί προς τα πάνω ανάλογα με την εξέλιξη του φαινομένου και την αλλαγή της τάσης στην αγορά.

Το Τέλος Διέλευσης Καυσίμου (Throughput Fee), θα παραμείνει για το έτος 2022 στα 10,00 €/m<sup>3</sup>, πλέον 5,07 €/m<sup>3</sup> ΑΙΑ Airport Fee, ή συνολικά στα 15,00 €/m<sup>3</sup>, συμπεριλαμβανομένου του ενοικίου υπερ ΔΑΑ (ΑΙΑ Rental Fee).

Registered and conformed with:

ISO 9001 – Quality Management System

ISO 14001- Environmental Management System

ISO 45001-Occupational Health & Safety Management System







## **Θ. Βιώσιμη Οικονομική Μονάδα (Going Concern)**

Παρά τις αντιξοές συνθήκες της αγοράς, που επικράτησαν από το 2020 λόγω της πανδημίας, την ενεργειακή κρίση αλλά και τις πολεμικές ενέργειες στην Ουκρανία, σε συνδυασμό με τις υπάρχουσες πληθωριστικές πιέσεις η διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι διαθέτει επαρκείς πόρους που διασφαλίζουν την ομαλή συνέχιση της λειτουργίας της ως "Βιώσιμη Οικονομική Μονάδα" (Going Concern) στο προβλέψιμο μέλλον.

## **Ι. Γεγονότα μετά την Περίοδο Αναφοράς**

Τον Μάρτιο 2022 η Εταιρεία κέρδισε για δεύτερη συνεχή φορά τον διαγωνισμό για το δικαίωμα σύμβασης παραχώρησης από τον "Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών – Ελ. Βενιζέλος" των υπηρεσιών διαχείρισης των εγκαταστάσεων παραλαβής, αποθήκευσης και διανομής, μέσω υπογείου συστήματος «Hydrant», του αεροπορικού καυσίμου στον "Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών – Ελ. Βενιζέλος". Η νέα σύμβαση παραχώρησης θα έχει διάρκεια 19 ετών με επιλογή 5ετούς παράτασης και αρχίζει από την 1η Μαΐου 2022.

Ως προς τις επιπτώσεις από την αύξηση του ενεργειακού κόστους διευκρινίζεται ότι η λειτουργία και η υλοποίηση των στόχων της Εταιρείας δεν επηρεάστηκαν και δεν αναμένεται να επηρεαστούν σημαντικά στο 2022.

Εκτός των ανωτέρω δεν έχει συμβεί κάποιο γεγονός το οποίο να επηρεάζει σημαντικά την οικονομική διάρθρωση ή την επιχειρηματική πορεία της Εταιρείας από την 1/1/2022 μέχρι την ημερομηνία σύνταξης του παρόντος.

Με εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου της «OFC Υπηρεσίες Αεροπορικού Καυσίμου Α.Ε.»

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΙΑΤΟΥΡΑΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΝ 590404**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΞΗΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΒ 594320**

**ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΤΡΟΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΜ 638650  
ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ ΟΕΕ 2830/  
Α' ΤΑΞΗΣ**