



**ofc Υπηρεσίες Αεροπορικού Καυσίμου Α.Ε.**  
Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών “Ελ. Βενιζέλος”  
5<sup>ο</sup> χλμ. Λεωφόρου Σπάτων - Λούτσας, 190 19 Σπάτα  
Τηλ: 210 35 41 100, Φαξ: 210 35 41 120, email: [info@ofc.gr](mailto:info@ofc.gr), [www.ofc.gr](http://www.ofc.gr)

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΑΕ  
«ΟFC ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕ»  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΕΚΑΤΗ ΕΚΤΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ 01.01.2014 – 31.12.2014  
ΠΡΟΣ  
ΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ**

Σπάτα, 26/02/2015

Αξιότιμοι Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/20, άρθρο 43<sup>ο</sup>, παρ.3 έχουμε την τιμή να υποβάλλουμε συνημμένα προς έγκριση την έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, με συνημμένες τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, για την δεκάτη έκτη εταιρική χρήση, από 1.1.2014 έως 31.12.2014.

**A. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2014**

Ο προϋπολογισθείς όγκος καυσίμου για το 2014 ανήρχετο σε 380.000 m<sup>3</sup>, ενώ ο πραγματοποιηθείς ανήλθε σε 440.093,46 m<sup>3</sup>, σημειώνοντας αύξηση σε σχέση με τον προϋπολογισθέντα κατά 15,81%. Τα συνολικά έσοδα της Εταιρείας, σύμφωνα με την Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2014 ανήλθαν σε 9.870.310,81 € και προήλθαν αθροιστικά από:

- α. το ποσόν των 7.509.932 € που αφορά στην χρέωση του Τέλους Διέλευσης Καυσίμου (THROUGHPUT FEE ),
- β. το ποσόν των 2.231.273,54 € που αφορά στο Τέλος Αεροδρομίου (AIRPORT FEE) το οποίο εισπράττεται από τους πελάτες και αποδίδεται αυτούσιο στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε. (Δ.Α.Α.),
- γ. το ποσό 117.252,89 € που αφορά σε έσοδα που προήλθαν από την παροχή υπηρεσιών σε τρίτους,
- δ. το ποσόν των 11.852,38 € που αφορά λοιπά έσοδα, τόκους καταθέσεων και τόκους υπερημερίας και

Τα πραγματοποιηθέντα συνολικά έξοδα της χρήσης, περιλαμβανομένων των αποσβέσεων, καθώς και προβλέψεων για έκτακτους κινδύνους, ανήλθαν σε 5.968.744,86 €. Σημειώνεται ότι

Registered and conformed with:  
**ISO 9001 - Quality Management System**  
**ISO 14001- Environmental Management System**  
**OHSAS 18001-Occupational Health & Safety Management System**



στα ανωτέρω έξοδα δεν περιλαμβάνεται το ως άνω αναφερόμενο (υπό β) Airport Fee που αποδόθηκε αυτούσιο στον Δ.Α.Α.

Τα πραγματοποιηθέντα κέρδη προ φόρων της χρήσης 2014 ανήλθαν σε 1.670.292,41 € έναντι των προβλεφθέντων 2.010.000 €. Η μείωση από τα προϋπολογισθέντα οφείλεται στην καταχώρηση προβλέψεων για έκτακτους κινδύνους.

Με βάση τα ανωτέρω, τα καθαρά κέρδη της χρήσης 2014 μετά τους φόρους, ανήλθαν σε 1.199.317,82 €.

Μετά την αφαίρεση του φόρου εισοδήματος και την προσθήκη των κερδών προηγούμενων χρήσεων, τα κέρδη εις νέον ανέρχονται σε 7.081.866,03 €.

## **Β. ΠΑΓΙΑ**

Εντός της χρήσης 2014 τα πάγια της εταιρείας αυξήθηκαν κατά 26.090,97 €, με κυριότερη δαπάνη τις διάφορες βελτιώσεις παγίων.

## **Γ. ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΕΡΔΩΝ - ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ**

Το προτεινόμενο προς διανομή Μέρισμα, κατά τις υφιστάμενες συμφωνίες με τον Δ.Α.Α., ανέρχεται σε 1.468.286.94€, το οποίο μετά την παρακράτηση φόρου διανομής μερισμάτων διαμορφώνεται σε 1.459.675.69 € και το οποίο προτείνεται να διανεμηθεί τελικά στους Μετόχους.

## **Δ. ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟ ΔΑΝΕΙΟ**

Το υπόλοιπο του οφειλόμενου Ομολογιακού Δανείου την 31/12/2014 ανέρχεται σε 6.704.755 €.

## **Ε. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 2014**

Τα κύρια Αποτελέσματα της Επιχειρησιακής Λειτουργίας της Εταιρείας το έτος 2014 είναι τα εξής:

### **1. Ποιότητα Προσφερόμενων Υπηρεσιών Λειτουργίας**

Επίτευξη όλων των στόχων του 2014. Κύριοι στόχοι ήταν:

- 1.1** Ικανοποίηση όλων των παρατηρήσεων των επιθεωρήσεων.
- 1.2** Εκτέλεση Business Risk Assessment (BRA) βάσει απαιτήσεων JIG (Best Practices and Common Processes).
- 1.3** Συνεργασία με εξωτερικό Συνεργάτη στην εξοικείωση με τα Συστήματα Αυτοματισμού PLC/SCADA και την εφαρμογή βελτιώσεων σε αυτά.

- 1.4** Επίτευξη της υψηλότερης βαθμολογίας ικανοποίησης εκ μέρους των Πελατών της Εταιρείας, από την έναρξη Πιστοποίησης ως προς το ISO 9001, ISO 14001 & OHSAS 18001.
- 1.5** Αναθεώρηση 107 Διαδικασιών, Οδηγιών Εργασίας και Εντύπων Τεκμηρίωσης
- 1.6** Εκτέλεση πολυετούς συντήρησης Ηλεκτροπαραγωγού Ζεύγους, Μετασχηματιστών και αντλιών πυρασφάλειας.

## **2. Ποιότητα Καυσίμου (JIG)**

Συνεχής τροφοδοσία αεροσκαφών με καύσιμα εντός προδιαγραφών JIG.

## **3. Εκτέλεση Προϋπολογισμού Λειτουργίας & Συντήρησης**

Τα έξοδα Λειτουργίας & Συντήρησης συγκρατήθηκαν στα 206.893€ σε σχέση με τα 328.300€ του ετήσιου προϋπολογισμού, δηλαδή μείωση κατά 36,9%.

Κύριοι παράγοντες για την ανωτέρω μείωση ήταν:

- α. Εκτέλεση τεχνικών έργων από το Προσωπικό OFC (π.χ. ετήσιος έλεγχος καλής λειτουργίας TCS, διάφορα ηλεκτρολογικά έργα, μεταλλικές κατασκευές, κλπ.).
- β. Αποφυγή βλαβών εξοπλισμού λόγω εκτέλεσης προληπτικής συντήρησης.
- γ. Εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας με αντικατάσταση των παλαιών με νέους λαμπτήρες φωτισμού περιχώρων.
- δ. Μείωση τιμών καυσίμου κίνησης.

## **4. Εκπαίδευση**

Το ετήσιο πρόγραμμα εκτελέστηκε στην ολότητά του.

Οι ώρες εκπαίδευσης ανήλθαν σε 589, εκ των οποίων οι 43 από Τρίτους (Τεχνικός Ασφαλείας OFC και Επιθεωρητής Περιβάλλοντος ΔΑΑ).

Το 24% των ωρών εκπαίδευσης επενδύθηκε σε θέματα Υγείας-Ασφάλειας-Περιβάλλοντος, το 21% σε θέματα Συστημάτων Διαχείρισης, το 20% σε θέματα JIG και το υπόλοιπο σε θέματα Συντήρησης και Αυτοματισμού (SCADA).

## **5. Ασφάλεια, Υγεία, Περιβάλλον**

Οι στόχοι Ασφάλειας, Υγείας & Περιβάλλοντος επιτεύχθηκαν.

Κύρια επιτεύγματα:

- 5.1** Δεν συνέβη κανένα προσωπικό ατύχημα, ούτε ρύπανση περιβάλλοντος.

- 5.2** Πραγματοποίηση ετήσιας Άσκησης Πυρασφάλειας ευρείας κλίμακας στις 5/3/2014 με βάση σχέδιο άσκησης που εκπόνησε η Π.Υ. ΔΑΑ που προέβλεπε έκρηξη και φωτιά στην δεξαμενή TK-2.
- 5.3** Στις 17/6/2014 διοργανώθηκε και πραγματοποιήθηκε η ετήσια Ημερίδα Ασφάλειας για όλο το Προσωπικό, με χρήση εποπτικού υλικού της Εταιρείας "SHELL & MOH AVIATION" και με σλόγκαν «Πετυχαίνοντας τον Στόχο ΜΗΔΕΝ».
- 5.4** Η ετήσια επιθεώρηση περιβάλλοντος από τον ΔΑΑ κατέδειξε πολύ καλά αποτελέσματα.
- 5.5** Εξασφάλιση αποτελεσμάτων αναλύσεων υπόγειων και υπέργειων υδάτων, καθώς και των αποβλήτων εντός των ορίων των αντίστοιχων νομοθετικών διατάξεων.
- 5.6** Εκτέλεση επιθεώρησης Υγείας – Ασφάλειας – Περιβάλλοντος βάσει απαιτήσεων JIG (HSSE MS) από τον ανεξάρτητο Φορέα TÜV Austria Hellas με άριστα αποτελέσματα και κατάδειξη πλήρους συμμόρφωσης επί των ανωτέρω απαιτήσεων.
- 5.7** Επανεκπαίδευση Προσωπικού επί της τεχνικής ΚΑΡΠΑ (Καρδιο-Πνευμονική Αναζωογόνηση) από την Ιατρό Εργασίας OFC.

## **6. Επιθεωρήσεις**

Πραγματοποιήθηκε η ετήσια επιθεώρηση JIG, η οποία κατέδειξε για 7<sup>η</sup> συνεχή φορά άριστα αποτελέσματα, με αποτέλεσμα την απονομή στην OFC του Αριστείου Λειτουργίας, διάκριση που δεν έχει επιτευχθεί από καμία από τις 170 ομοειδείς Εταιρείες που επιθεωρούνται ετησίως από το JIG.

Επιπρόσθετα, πραγματοποιήθηκαν επιθεωρήσεις από δύο αεροπορικές εταιρείες (FEDEX & Singapore Airlines) με άριστα αποτελέσματα και μηδενικά ευρήματα.

## **7. Διαχείριση Αποθεμάτων**

Η καταμέτρηση αποθεμάτων από τις Αρχές (Τελωνείο και Γενικό Χημείο του Κράτους) είχε ως αποτέλεσμα πλεόνασμα 113,7m<sup>3</sup>, δηλ. 0,026% επί της διακινηθείσας ποσότητας του 2014, που καταδεικνύει πολύ καλή διαχείριση αποθεμάτων και είναι εντός των ορίων του Fuel Supplier Agreement, αλλά και των προδιαγραφών του JIG.

## **8. Συστήματα Διαχείρισης**

Πραγματοποιήθηκε η ετήσια επιθεώρηση των Συστημάτων Διαχείρισης ISO 9001, ISO 14001 & OHSAS 18001 από την Διαπιστευμένη Εταιρεία TÜV Austria Hellas με άριστα αποτελέσματα.

## **ΣΤ. ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΕΝΔΙΚΕΣ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΑΣ ΚΑΤΑ ΤΡΙΤΩΝ**

Με την υπ' αριθμό 5206/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, η εταιρεία καλείται να καταβάλλει 768.081,37 € πλέον νομίμων τόκων σε προμηθευτή, για υπόθεση που ανάγεται στη κατασκευαστική περίοδο της εγκατάστασης αεροπορικού καυσίμου. Η εταιρεία πρόκειται να ασκήσει έφεση κατά της απόφασης του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, η οποία ετοιμάζεται προκειμένου να κατατεθεί μέχρι τις 09/3/2015. Για το παραπάνω ποσό έχει σχηματιστεί πρόβλεψη που έχει επιβαρύνει τα αποτελέσματα της χρήσης ύψους 1.584.765,49 €.

Επιπλέον, κατόπιν της υπ' αρ. 298/2012 Απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία είχε απορριφθεί ένδικη αγωγή κατά της Εταιρείας ποσού 223.730,32 €, αντίδικος άσκησε εμπρόθεσμη έφεση κατά της ως άνω απόφασης, η δικάσιμος της οποίας έχει προσδιοριστεί για την 10<sup>η</sup>/3/2015, και το σχετικό ποσό απεικονίζεται στις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της εταιρείας στις οικονομικές καταστάσεις.

## **Z. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**

Η διοίκηση της Εταιρείας έχει αξιολογήσει τις επιπτώσεις στη διαχείριση οικονομικών κινδύνων που μπορεί να προκύψουν λόγω της γενικότερης κατάστασης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα. Γενικότερα όπως αναφέρεται και κατωτέρω στη διαχείριση των επιμέρους κινδύνων, δεν θεωρεί ότι τυχόν αρνητικές εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία θα επηρεάσουν σημαντικά την ομαλή λειτουργία της Εταιρείας.

### **α. Διαχείριση Κινδύνων Κεφαλαίου**

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τα κεφάλαιά της έτσι ώστε να διασφαλίζει ότι θα εξακολουθεί να είναι βιώσιμη. Σύμφωνα με την υφιστάμενη Σύμβαση Εκχώρησης Τροφοδοσίας Καυσίμων, μεταξύ της Εταιρείας και του ΔΑΑ, αφ' ενός μεν το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας είναι απόλυτα εξασφαλισμένο και αποταμιεύεται σταδιακά σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό, έτσι ώστε να αποδοθεί αυτούσιο στους μετόχους της κατά τη λήξη της Σύμβασης, αφ' ετέρου δε, οι ετήσιες αποδόσεις, υπό μορφή μερίσματος, είναι επίσης εξασφαλισμένες, με τη προϋπόθεση ότι η Εταιρεία θα πληροί τις συμβατικές της υποχρεώσεις έναντι του ΔΑΑ, κάτι το οποίο μέχρι και σήμερα επιτυγχάνεται πλήρως.

### **β. Διαχείριση Οικονομικών Κινδύνων**

Η Εταιρεία δεν πραγματοποιεί συναλλαγές σε χρηματοοικονομικά μέσα, συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών παραγώγων, για κερδοσκοπικούς σκοπούς. Αντιθέτως εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή απόδοση των διαθεσίμων της, μέσω επιτοκίου καταθέσεων, με μηδενικό κίνδυνο.

### **γ. Πιστωτικός Κίνδυνος**

Ο Πιστωτικός Κίνδυνος στις Εταιρείας αφορά κυρίως στις απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές απαιτήσεις και είναι σημαντικά περιορισμένος διότι:

- Τα διαθέσιμα της Εταιρείας είναι κατατεθειμένα στην Εθνική Τράπεζα στις Ελλάδος η οποία θεωρείται μία από στις πλέον αξιόπιστες Ελληνικές Τράπεζες.
- Η Εταιρεία έχει σημαντική συγκέντρωση των απαιτήσεών της, μεγάλο ποσοστό των οποίων αφορά σε περιορισμένο αριθμό πελατών.
- Η Εταιρεία έχει συνάψει συμβάσεις που ορίζουν τις συναλλαγές της με τους πελάτες της, σύμφωνα με τις οποίες η είσπραξη των απαιτήσεων πραγματοποιείται ταυτόχρονα με την μηνιαία ολοκλήρωση των παρεχόμενων υπηρεσιών της.
- Η Εταιρεία λαμβάνει εγγυητικές επιστολές τραπεζίης από τους πελάτες της, για την εξασφάλιση των απαιτήσεών της, ίσες με το διπλάσιο, τουλάχιστον, της μηνιαίας οφειλής τους.

#### δ. Κίνδυνος Ρευστότητας

Κίνδυνος Ρευστότητας δεν υφίσταται, λόγω του μεγάλου ποσού που είναι διαθέσιμο στους τραπεζικούς λογαριασμούς στις Εταιρείας.

#### **Η. ΒΑΣΙΚΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ** **(Συγκριτικά με την προηγούμενη χρήση)**

	<b>2014</b>	<b>2013</b>
1. $\frac{\text{Κυκλοφορούν ενεργητικό}}{\text{Σύνολο ενεργητικού}}$	45,19%	39,03%
2. $\frac{\text{Πάγιο ενεργητικό}}{\text{Σύνολο ενεργητικού}}$	54,81%	60,96%

Οι παραπάνω αριθμοδείκτες απεικονίζουν την αναλογία των κεφαλαίων που έχουν διατεθεί στις δύο αυτές κατηγορίες.

3. $\frac{\text{Ίδια.κεφάλαια}}{\text{Σύνολο υποχρεώσεων}}$	148,53%	159,38%
4. $\frac{\text{Σύνολο.υποχρεώσεων}}{\text{Σύνολο.παθητικού}}$	40,23%	38,55%
5. $\frac{\text{Ίδια.κεφάλαια}}{\text{Σύνολο.παθητικού}}$	59,76%	61,45%
6. $\frac{\text{Κυκλοφορούν.ενεργητικό}}{\text{Βραχυπρόθεσμες.υποχρεώσεις}}$	385,99%	353,65%

Απεικονίζει την γενική ρευστότητα της εταιρείας, δηλαδή το ποσοστό κατά το οποίο οι βραχυχρόνιες απαιτήσεις μπορούν να καλύψουν τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

7.	$\frac{\text{Διαθέσιμα}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις}}$	367,24%	337,26%
----	--	---------	---------

Απεικονίζει την ειδική ρευστότητα της εταιρείας. Προσδιορίζει κατά πόσο οι λήγουσες υποχρεώσεις καλύπτονται στη δεδομένη στιγμή (31.12.14) από τα διαθέσιμα της εταιρείας.

#### **ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ:**

8.	$\frac{\text{Καθαρά αποτελέσματα προ φόρων}}{\text{Ιδια κεφάλαια}}$	11,21%	15,20%
----	---	--------	--------

9.	$\frac{\text{Μικτά αποτελέσματα}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων και υπηρεσιών}}$	42,60%	39,82%
----	--	--------	--------

10. Δείκτης περιθωρίου καθαρού κέρδους:

	$\frac{\text{Καθαρά κέρδη}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων και υπηρεσιών}}$	17,14%	26,68%
--	--	--------	--------

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν το μικτό και καθαρό περιθώριο κέρδους της εταιρείας. Όσο μεγαλύτεροι είναι οι δείκτες τόσο καλύτερη, από απόψεως κερδών είναι η θέση της εταιρείας.

#### **ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:**

11. Δείκτης ταχύτητας είσπραξης απαιτήσεων:

	$\frac{\text{Απαιτήσεις από πελάτες}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών με πίστωση}} \times 360$	11,9 ημέρες (2014)	15,47 ημέρες (2013)
--	--	--------------------	---------------------

12. Δείκτης ταχύτητας πληρωμής υποχρεώσεων:

	$\frac{\text{Υποχρεώσεις σε προμηθευτές}}{\text{Αγορές αποθεμάτων & υπηρεσιών με πίστωση}} \times 360$	60,73 ημέρες (2014)	36,57 ημέρες (2013)
--	--	---------------------	---------------------

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν την πολιτική πιστώσεων της εταιρείας προς τους πελάτες της και τους προμηθευτές της.

#### **Θ. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2015**

Για το τρέχον έτος έχει προϋπολογιστεί όγκος καυσίμου ίσος με 440.000 m<sup>3</sup> ο οποίος θα διακινηθεί μέσω της εγκατάστασης, ενώ αντιστοίχως το 2014 διακινήθηκαν 440.093,46 m<sup>3</sup>.

Registered and conformed with:  
**ISO 9001 - Quality Management System**  
**ISO 14001- Environmental Management System**  
**OHSAS 18001-Occupational Health & Safety Management System**





Η πρόβλεψη για σταθεροποίηση του όγκου καυσίμου κατά το τρέχον έτος στα 440.000 m<sup>3</sup> , πιστεύουμε ότι είναι αρκετά συντηρητική διότι όλα τα υπάρχοντα στοιχεία δείχνουν ότι η κατανάλωση καυσίμου θα κινηθεί μάλλον ανοδικά.

Ειδικότερα, κατά τους δύο πρώτους μήνες του τρέχοντος έτους έχει ήδη διαφανεί μια αύξηση των όγκων καυσίμου, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του παρελθόντος έτους της τάξεως του 25% και επιπλέον υπάρχουν αναφορές από τον ΔΑΑ ότι πρόκειται να ενταχθούν, από την εαρινή περίοδο και μετά, νέα δρομολόγια στο πτητικό πρόγραμμα.

Επίσης, το Τέλος Διέλευσης Καυσίμου (Throughput Fee) παραμένει προς το παρόν στην ίδια τιμή με εκείνη του τελευταίου 5μήνου του 2014, ήτοι στα 16€ / m<sup>3</sup> και στην περίπτωση κατά την οποία επιβεβαιωθεί ουσιαστική αύξηση των όγκων καυσίμου για το τρέχον έτος, θα εξετασθεί το ενδεχόμενο μιας περεταίρω μείωσης του Throughput Fee κατά τη διάρκεια του 2015.

Τέλος, πρέπει να τονισθεί ότι η όποια διακύμανση στους όγκους καυσίμου δεν θα επηρεάσει την κερδοφορία της Εταιρείας για το έτος 2015 διότι τα έσοδα της εξασφαλίζονται πλήρως μέσω της επιτρεπόμενης προσαρμογής του Throughput Fee από την «Σύμβαση Εκχώρησης Τροφοδοσίας Καυσίμου».

Με εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΟFC Υπηρεσίες Αεροπορικού Καυσίμου Α.Ε.»

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΙΑΤΟΥΡΑΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΙ 100209**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΞΗΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΒ 594320**

**Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΤΡΟΣ  
Α.Δ.Τ. Σ 124630  
ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ ΟΕΕ 2830/  
Α' ΤΑΞΗΣ**