



ofc Υπηρεσίες Αεροπορικού Καυσίμου Α.Ε.
Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "Ελ. Βενιζέλος"
5^ο χλμ. Λεωφόρου Σπάτων - Λούτσας, 190 19 Σπάτα
Τηλ: 210 35 41 100, Φαξ: 210 35 41 120, email: info@ofc.gr, www.ofc.gr

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΑΕ
«ΟFC ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕ»
ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΕΚΑΤΗ ΟΓΔΟΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ 01.01.2016 – 31.12.2016
ΠΡΟΣ
ΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Σπάτα, 28/2/2017

Αξιότιμοι Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/20, άρθρο 43^ο, παρ.3 έχουμε την τιμή να υποβάλλουμε συνημμένα προς έγκριση την έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, με συνημμένες τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, για την δέκατη όγδοη εταιρική χρήση, από 1.1.2016 έως 31.12.2016.

A. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2016

Ο προϋπολογισθείς όγκος καυσίμου για το 2016 ανήρχετο σε 560.000 m³, ενώ ο πραγματοποιηθείς ανήλθε σε 582.070 m³, σημειώνοντας αύξηση σε σχέση με τον προϋπολογισθέντα κατά 3,94 %. Τα συνολικά έσοδα της Εταιρείας, σύμφωνα με την Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2016 ανήλθαν σε 9.362.526,12 € και προήλθαν αθροιστικά από:

- α. το ποσόν των 6.288.043,50 € που αφορά στην χρέωση του Τέλους Διέλευσης Καυσίμου (THROUGHPUT FEE),
- β. το ποσόν των 2.951.095,92 € που αφορά στο Τέλος Αεροδρομίου (AIRPORT FEE) το οποίο εισπράττεται από τους πελάτες και αποδίδεται αυτούσιο στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε. (Δ.Α.Α.),
- γ. το ποσό 79.965,22 € που αφορά σε έσοδα που προήλθαν από την παροχή υπηρεσιών σε τρίτους,
- δ. το ποσόν των 43.421,51 € που αφορά λοιπά έσοδα και τόκους καταθέσεων.

Τα πραγματοποιηθέντα συνολικά έξοδα της χρήσης, περιλαμβανομένων των αποσβέσεων, καθώς και προβλέψεων για έκτακτους κινδύνους, ανήλθαν σε 4.506.282,40 €. Σημειώνεται ότι στο ανωτέρω ποσό δεν περιλαμβάνεται έξοδο ύψους 2.951.095,92 € το οποίο συνδέεται με το αναφερόμενο (υπό β) Airport Fee και αποδίδεται αυτούσιο στον Δ.Α.Α.

Τα πραγματοποιηθέντα κέρδη προ φόρων της χρήσης 2016 ανήλθαν σε 1.905.147,80 € έναντι των προβλεφθέντων 2.110.000 €.

Registered and conformed with:
ISO 9001 – Quality Management System
ISO 14001- Environmental Management System
OHSAS 18001-Occupational Health & Safety Management System





Με βάση τα ανωτέρω, τα συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα της χρήσης 2016 μετά τους φόρους, ανήλθαν σε 1.339.083,52 €.

Μετά την αφαίρεση του φόρου εισοδήματος και την προσθήκη των κερδών προηγούμενων χρήσεων, τα κέρδη εις νέον ανέρχονται σε 7.481.771,63 €.

Β. ΠΑΓΙΑ

Εντός της χρήσης 2016 πραγματοποιήθηκαν δαπάνες για πάγιο εξοπλισμό ποσού 36.078,20 €, που αφορούσαν βελτιώσεις και προσθήκες στα πάγια της Εταιρείας.

Γ. ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΕΡΔΩΝ - ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

Το προτεινόμενο προς διανομή Μέρισμα, κατά τις υφιστάμενες συμφωνίες με τον Δ.Α.Α., ανέρχεται σε 1.444.160,00 €, το οποίο προτείνεται να διανεμηθεί τελικά στους Μετόχους.

Δ . ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟ ΔΑΝΕΙΟ

Το υπόλοιπο του οφειλόμενου Ομολογιακού Δανείου την 31/12/2016 ανέρχεται σε 3.352.389,00 €.

Ε. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 2016

1. Ποιότητα Προσφερόμενων Υπηρεσιών Λειτουργίας

Επίτευξη όλων των στόχων του 2016

Κύρια επιτεύγματα ήταν:

1. Ικανοποίηση όλων των παρατηρήσεων των επιθεωρήσεων.
2. Εξασφάλιση βεβαίωσης συμμόρφωσης των Fuel Suppliers με το νέο Standard EI/JIG 1530 που αντικατέστησε το JIG 3 (νέα απαίτηση JIG).
3. Συνεργασία με ΕΑΚΑΑ/ΕΛΠΕ για την εκτέλεση PIGGING Αγωγού, μετατροπή των δύο φίλτρων εισαγωγής OFC ώστε να λειτουργούν και παράλληλα και εν σειρά για καθαρισμό καυσίμου από PIGGING και εγκατάσταση COMPRESSOR ΕΑΚΑΑ.
4. Εσωτερική επιθεώρηση και καθαρισμός και των 4 κύριων Δεξαμενών OFC.
5. Αντικατάσταση Συστήματος ESD με νέο σύγχρονης τεχνολογίας, πιλοτικά στην Περιοχή 21B.
6. Αντικατάσταση λόγω φθοράς, όλων των μεταλλικών σωληνώσεων και εξοπλισμού του συστήματος κλιματισμού του κτιρίου γραφείων.
7. Αντικατάσταση του τηλεφωνικού κέντρου OFC με νέο και με πολλές δυνατότητες.
8. Εμπλουτισμός SCADA με απαιτήσεις της νομοθεσίας περί Εισροών-Εκροών.



9. Εγκατάσταση DEADMAN SWITCHES σε όλες τις Νησίδες OFC και Περιοχής 21B (νέα απαίτηση JIG).
10. Κατασκευή νέας πρόσβασης πυροσβεστικών οχημάτων στην περιοχή της Δεξαμενής TK-3.
11. Αναθεώρηση 112 Οδηγιών Εργασίας και Εντύπων Τεκμηρίωσης, εκ των οποίων οι 18 είναι νέες.

1.1 Ποιότητα Καυσίμου (κατά JIG)

Συνεχής τροφοδοσία αεροσκαφών με καύσιμα εντός προδιαγραφών JIG.

1.2 Εκτέλεση Προϋπολογισμού Λειτουργίας & Συντήρησης

Τα έξοδα Λειτουργίας & Συντήρησης του 2016 ανήλθαν στα 267.196€ σε σχέση με τα 344.900€ του ετήσιου προϋπολογισμού. Τα μειωμένα κατά 22,5% έξοδα (77.704€) οφείλονται στο ότι δεν παρατηρήθηκαν βλάβες στον εξοπλισμό, σε συνέχεια της συστηματικής εκτέλεσης προληπτικής συντήρησης. Επίσης οφείλεται στην συμμετοχή του Τεχνικού Προσωπικού της OFC στην εκτέλεση έργων, όπως εγκατάσταση νέου Συστήματος ESD, Συστήματος Deadman στις Νησίδες βυτιοφόρων (και στην Περιοχή 21B), νέα Obstruction lights, αντικατάσταση των λαμπτήρων φωτισμού Κτιρίου Γραφείων με νέου τύπου LED, κλπ.

1.3 Εκπαίδευση

Το ετήσιο πρόγραμμα εκτελέστηκε σε ποσοστό 100%.

Οι ώρες εκπαίδευσης ανήλθαν σε 524, με την ακόλουθη κατανομή:

1. Λειτουργία και προστασία ποιότητας καυσίμου: 57%
2. Συντήρηση Εγκαταστάσεων: 22%
3. Υγεία, Ασφάλεια, Περιβάλλον, κλπ.: 21%

2. ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΥΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Κύρια αποτελέσματα:

- 2.1** Δεν συνέβη κανένα προσωπικό ατύχημα.
- 2.2** Υπήρξε μικρή διαρροή καυσίμου σε έκταση περί τα 20m² γύρω από το Fuel Pit No. D21 λόγω αστοχίας στεγανοποιητικής φλάντζας η οποία αντιμετωπίστηκε άμεσα, χωρίς περεταίρω συνέπειες.
- 2.3** Πραγματοποίηση ετήσιας Άσκησης Πυρασφάλειας ευρείας κλίμακας στις 29/3/2016 με βάση σχέδιο άσκησης που εκπόνησε η Π.Υ. του ΔΑΑ, συντόνισε ο ΔΑΑ και προέβλεπε έκρηξη με φωτιά στην δεξαμενή TK-1. Συμμετείχαν όλοι οι Φορείς: Π.Υ. ΔΑΑ, ΕΛ.ΑΣ., ΕΚΑΒ, ΥΠΑ, Πύργος Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, ΔΑΑ.



Για πρώτη φορά:

1. Συμμετείχαν ως Παρατηρητές και Εκπρόσωποι της Πολιτικής Προστασίας, του Υπουργείου Εργασίας, καθώς και της Περιφέρειας Ανατ. Αττικής.
2. Χρησιμοποιήθηκε η νέο-κατασκευασμένη πρόσβαση απευθείας στην πίστα, δίπλα στην Πύλη 13^Α του ΔΑΑ και ως αποτέλεσμα μειώθηκε δραστικά ο χρόνος άφιξης των πυροσβεστικών οχημάτων (από 7-8 λεπτά σε 4,5 λεπτά).
3. Χρησιμοποιήθηκε η νέο-κατασκευασμένη πρόσβαση πυροσβεστικών οχημάτων στην περιοχή της δεξαμενής ΤΚ-3, σύμφωνα με παλαιότερη σύσταση της Π.Υ. ΔΑΑ.
4. Χρησιμοποιήθηκε νέου τύπου φορείο με ρόδα για εύκολη πρόσβαση σε δύσβατες περιοχές.

Τα αποτελέσματα ανέδειξαν την ικανότητα άριστης συνεργασίας, καθώς και την αποτελεσματικότητα όλων των εμπλεκόμενων Φορέων. Η αξιολόγηση της Άσκησης από τους Παρατηρητές και τους εκπροσώπους των φορέων επιβεβαίωσε τα ανωτέρω, προέκυψαν δε περαιτέρω βελτιώσεις.

2.4 Στις 18/4/2016 διοργανώθηκε και πραγματοποιήθηκε η ετήσια Ημερίδα Ασφάλειας για όλο το Προσωπικό, με χρήση εποπτικού υλικού της Εταιρείας "SHELL & MOH AVIATION" και με σλόγκαν «*Πετυχαίνοντας τον Στόχο ΜΗΔΕΝ, διότι Νοιαζόμαστε*». Το εποπτικό υλικό και η διοργάνωση της Ημερίδας είχε πολύ σημαντικά αποτελέσματα στην περαιτέρω βελτίωση της συνείδησης ασφάλειας του Προσωπικού.

2.5 Εξασφάλιση αποτελεσμάτων αναλύσεων υπόγειων και υπέργειων υδάτων, καθώς και των αποβλήτων εντός των ορίων των αντίστοιχων νομοθετικών διατάξεων.

3. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Πραγματοποιήθηκαν τέσσερις (4) επιθεωρήσεις:

1. JIG, με άριστα αποτελέσματα και απονομή του 9^{ου} κατά σειρά Αριστείου (JIG Certificate of Excellence) κάτι που συνεχίζει να αποτελεί μοναδική παγκόσμια διάκριση.
2. Επιθεώρηση Συστήματος Πυρόσβεσης OFC από το αρμόδιο Τμήμα Πυρασφάλειας ΔΑΑ με πολύ καλά αποτελέσματα.
3. Επιθεώρηση Περιβάλλοντος από τον ΔΑΑ, με πολύ καλά αποτελέσματα.
4. DLA Pre-award audit, από την Εταιρεία Aurora χωρίς καμία παρατήρηση.

4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ

Η καταμέτρηση αποθεμάτων από τις Αρχές (Τελωνείο και Γενικό Χημείο του Κράτους) είχε ως αποτέλεσμα πλεόνασμα 91,5m³, δηλ. 0,016% επί της διακινηθείσας ποσότητας του 2016, που καταδεικνύει πολύ καλή διαχείριση αποθεμάτων και είναι εντός των ορίων του Fuel Supplier Agreement, αλλά και των προδιαγραφών του JIG.



5. ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

5.1 Παροχή Συμβουλευτικών Υπηρεσιών

5.1.1 Παροχή τεχνικών υπηρεσιών JIG στην ΕΑΚΑΑ, για την εξασφάλιση απαιτήσεων JIG στο Σταθμό Παραλαβής Αγωγού.

5.1.2 Συντήρηση Εγκαταστάσεων JET A-1 στην περιοχή 21B του ΔΑΑ.

5.2 Συμμετοχές και Παρουσιάσεις Τεχνικών Θεμάτων

5.2.1 Επιτροπή IATA Fuel Group, με 3 παρουσιάσεις (Fuel Shortage Contingency, Safety Matters και Particle Counting).

5.2.2 JIG Technical Forum με 2 παρουσιάσεις (Emergency Plans and Incident Investigation).

5.2.3 JIG Workshop με 1 παρουσίαση (Emergency Plan).

5.2.4 Εκλογή 2 Εκπροσώπων της OFC και συμμετοχή αυτών σε 2 Επιτροπές του JIG (Common Processes/Best Practices & HSSE).

6. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Πραγματοποιήθηκε η ετήσια επιθεώρηση των Συστημάτων Διαχείρισης ISO 9001, ISO 14001 & OHSAS 18001 από την Διαπιστευμένη Εταιρεία TÜV Austria Hellas με άριστα αποτελέσματα.

ΣΤ. ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΕΝΔΙΚΕΣ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΑΣ ΚΑΤΑ ΤΡΙΤΩΝ

Με την υπ' αριθμό 5206/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, η Εταιρεία καλείται να καταβάλλει 768.081,37 € πλέον νόμιμων τόκων σε προμηθευτή, για υπόθεση που ανάγεται στη κατασκευαστική περίοδο της εγκατάστασης αεροπορικού καυσίμου. Η Εταιρεία άσκησε έφεση κατά της απόφασης του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, η οποία πρόκειται να συζητηθεί στις 2/3/2017 ύστερα από την αναβολή που ζήτησε ο αντίδικος στις 3/3/2016.

Επιπλέον, κατόπιν της υπ' αρ. 1573/2015 Απόφασης του Μονομελούς Εφετείου Αθηνών, έχει απορριφθεί έφεση αντίδικου κατά της Εταιρείας ποσού 223.730,32 €, για την οποία ο αντίδικος κατέθεσε αίτηση αναιρέσης η οποία προσδιορίστηκε για τις 8/11/2016. Την 8/11/2016 υποβλήθηκε αίτημα αναβολής από τον αντίδικο. Η νέα συζήτηση προσδιορίστηκε για τις 25/4/2017. Το σχετικό ποσό απεικονίζεται στις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας στις οικονομικές καταστάσεις.

Ζ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Η διοίκηση της Εταιρείας έχει αξιολογήσει τις επιπτώσεις στη διαχείριση οικονομικών κινδύνων που μπορεί να προκύψουν λόγω της γενικότερης κατάστασης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα. Γενικότερα όπως αναφέρεται και κατωτέρω στη διαχείριση των επιμέρους κινδύνων, δεν θεωρεί ότι τυχόν αρνητικές εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία σε συνδυασμό με τους ελέγχους διακίνησης κεφαλαίων στις ελληνικές τράπεζες που παραμένουν σε ισχύ, θα επηρεάσουν σημαντικά την ομαλή λειτουργία της Εταιρείας.

Registered and conformed with:
ISO 9001 – Quality Management System
ISO 14001- Environmental Management System
OHSAS 18001-Occupational Health & Safety Management System

TÜV TÜV TÜV
AUSTRIA AUSTRIA AUSTRIA
HELLAS HELLAS HELLAS
EN ISO 9001:2008 No.: 01012066
EN ISO 14001:2004 No.: 04014064
EN OHSAS 18001:2007 No.: 03014045



α. Διαχείριση Κινδύνων Κεφαλαίου

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τα κεφάλαιά της έτσι ώστε να διασφαλίζει ότι θα εξακολουθεί να είναι βιώσιμη. Σύμφωνα με την υφιστάμενη Σύμβαση Εκχώρησης Τροφοδοσίας Καυσίμων, μεταξύ της Εταιρείας και του ΔΑΑ, αφ' ενός μεν το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας είναι απόλυτα εξασφαλισμένο και αποταμιεύεται σταδιακά σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό, έτσι ώστε να αποδοθεί αυτούσιο στους μετόχους της κατά τη λήξη της Σύμβασης, αφ' ετέρου δε, οι ετήσιες αποδόσεις, υπό μορφή μερίσματος, είναι επίσης εξασφαλισμένες, με τη προϋπόθεση ότι η Εταιρεία θα πληρεί τις συμβατικές της υποχρεώσεις έναντι του ΔΑΑ, κάτι το οποίο μέχρι και σήμερα επιτυγχάνεται πλήρως.

β. Διαχείριση Οικονομικών Κινδύνων

Η Εταιρεία δεν πραγματοποιεί συναλλαγές σε χρηματοοικονομικά μέσα, συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών παραγώγων, για κερδοσκοπικούς σκοπούς. Αντιθέτως εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή απόδοση των διαθεσίμων της, μέσω επιτοκίου καταθέσεων, με μηδενικό κίνδυνο.

γ. Πιστωτικός Κίνδυνος

Ο Πιστωτικός Κίνδυνος στις Εταιρείας αφορά κυρίως στις απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές απαιτήσεις και είναι σημαντικά περιορισμένος διότι:

- Τα διαθέσιμα της Εταιρείας είναι κατατεθειμένα σε υποκαταστήματα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, η οποία θεωρείται μία από στις πλέον αξιόπιστες Ελληνικές Τράπεζες.
- Η Εταιρεία έχει σημαντική συγκέντρωση των απαιτήσεών της, μεγάλο ποσοστό των οποίων αφορά σε περιορισμένο αριθμό πελατών.
- Η Εταιρεία έχει συνάψει συμβάσεις που ορίζουν τις συναλλαγές της με τους πελάτες της, σύμφωνα με τις οποίες η είσπραξη των απαιτήσεων πραγματοποιείται ταυτόχρονα με την μηνιαία ολοκλήρωση των παρερχόμενων υπηρεσιών της.
- Η Εταιρεία λαμβάνει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους πελάτες της, για την εξασφάλιση των απαιτήσεών της, ίσες με το διπλάσιο, τουλάχιστον, της μηνιαίας οφειλής τους.

δ. Κίνδυνος Ρευστότητας

Κίνδυνος Ρευστότητας δεν υφίσταται, λόγω του μεγάλου ποσού που είναι διαθέσιμο στους τραπεζικούς λογαριασμούς της Εταιρείας. Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές. Η Εταιρεία ανταποκρίνεται με ευχέρεια στις υποχρεώσεις της προς τις τράπεζες και τους προμηθευτές.

H. ΒΑΣΙΚΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ **(Συγκριτικά με την προηγούμενη χρήση)**

	2016	2015
1. $\frac{\text{Κυκλοφορούν ενεργητικό}}{\text{Σύνολο ενεργητικού}}$	54 %	50,28%
2. $\frac{\text{Πάγιο ενεργητικό}}{\text{Σύνολο ενεργητικού}}$	46 %	49,72%

Οι παραπάνω αριθμοδείκτες απεικονίζουν την αναλογία των κεφαλαίων που έχουν διατεθεί στις δύο αυτές κατηγορίες.

3. $\frac{\text{Ίδια κεφάλαια}}{\text{Σύνολο υποχρεώσεων}}$	241,5%	185,62%
4. $\frac{\text{Σύνολο υποχρεώσεων}}{\text{Σύνολο παθητικού}}$	29,3%	35,01%
5. $\frac{\text{Ίδια κεφάλαια}}{\text{Σύνολο παθητικού}}$	70,7%	64,99 %
6. $\frac{\text{Κυκλοφορούν Ενεργητικό}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις}}$	261,6%	248,67 %

Απεικονίζει την γενική ρευστότητα της Εταιρείας, δηλαδή το ποσοστό κατά το οποίο οι βραχυχρόνιες απαιτήσεις μπορούν να καλύψουν τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

7. $\frac{\text{Διαθέσιμα}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις}}$	249,1%	242,44 %
---	--------	----------

Απεικονίζει την ειδική ρευστότητα της Εταιρείας. Προσδιορίζει κατά πόσο οι λήγουσες υποχρεώσεις καλύπτονται στη δεδομένη στιγμή (31/12/2016) από τα διαθέσιμα της Εταιρείας.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ:

8. $\frac{\text{Καθαρά αποτελέσματα προ φόρων}}{\text{Ίδια κεφάλαια}}$	12,3%	18,99 %
9. $\frac{\text{Μικτά αποτελέσματα}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών}}$	30,9%	39,17 %



10. Δείκτης περιθωρίου καθαρού κέρδους:

$\frac{\text{Καθαρά κέρδη προ φόρων}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων \& υπηρεσιών}}$	20,6%	29,65 %
---	-------	---------

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν το μικτό και καθαρό περιθώριο κέρδους της Εταιρείας. Όσο μεγαλύτεροι είναι οι δείκτες τόσο καλύτερη, από απόψεως κερδών είναι η θέση της Εταιρείας.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:

11. Δείκτης ταχύτητας είσπραξης απαιτήσεων:

$\frac{\text{Απαιτήσεις από πελάτες}}{\text{Πωλήσεις αποθεμάτων \& υπηρεσιών με πίστωση}}$ X 360		
	0,84 ημέρες (2016)	6,48 ημέρες (2015)

12. Δείκτης ταχύτητας πληρωμής υποχρεώσεων:

$\frac{\text{Υποχρεώσεις σε προμηθευτές}}{\text{Αγορές αποθεμάτων \& υπηρεσιών με πίστωση}}$ X 360		
	40,43 ημέρες (2016)	27,13 ημέρες (2015)

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν την πολιτική πιστώσεων της Εταιρείας προς τους πελάτες της και τους προμηθευτές της.

Θ. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2017

Για το τρέχον έτος έχει προϋπολογιστεί όγκος καυσίμου, ο οποίος θα διακινηθεί μέσω της εγκατάστασης, περί τα 590.000 m³, ενώ αντιστοίχως το 2016 διακινήθηκαν 582.070 m³.

Η πρόβλεψη αυτή βασίζεται κυρίως σε στοιχεία αύξησης του αριθμού των πτήσεων που διαθέτει ο ΔΑΑ, ιδιαίτερα αναφορικά με την θερινή περίοδο, ενώ κατά τη διάρκεια των δύο πρώτων μηνών του τρέχοντος έτους παρατηρείται σταθερή πορεία του καυσίμου σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα της προηγούμενης χρονιάς. Ως εκ τούτου αναμένεται μια ελαφρά αύξηση του όγκου καυσίμου και για τρέχον έτος.

Κλείνοντας, αξίζει να αναφερθεί ότι το Τέλος Διέλευσης Καυσίμου (Throughput Fee), παραμένει σταθερό, μετά τη μείωση της 1^{ης}/7/2016 στα 9,90 €/m³. Με την προϋπόθεση δε ότι θα επιτευχθεί μεγαλύτερη αύξηση από την αναμενόμενη στους όγκους καυσίμου, κατά τη διάρκεια του 2017, θα εξετασθεί η περαιτέρω μείωση του Τέλους Διέλευσης καυσίμου από το 2018.

Με εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου της «OFC Υπηρεσίες Αεροπορικού Καυσίμου Α.Ε.»

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΙΑΤΟΥΡΑΣ
Α.Δ.Τ. ΑΙ 100209**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΞΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 594320**

**ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΤΡΟΣ
Α.Δ.Τ. ΑΜ 638650
ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ ΟΕΕ 2830/
Α' ΤΑΞΗΣ**

Registered and conformed with:
ISO 9001 – Quality Management System
ISO 14001- Environmental Management System
OHSAS 18001-Occupational Health & Safety Management System

TÜV TÜV TÜV
 AUSTRIA AUSTRIA AUSTRIA
 HELLAS HELLAS HELLAS
 EN ISO 9001:2008 No.: 01012066
 EN ISO 14001:2004 No.: 04014064
 EN OHSAS 18001:2007 No.: 03014045